

附件 3

申报项目基本信息清单

申报单位：启东建筑集团有限公司、南通利元市政工程有限公司（公章）
 申报类别：市政

工程名称	启东吕四港环抱式港池西港区西港西路 (含高架桥) 项目		工程地点	南通港通州湾港区 吕四作业区西港池
建设单位	江苏吕四港 集团有限公 司	建设规模	总造价 38708 万元，其中城市道路造价 17071 万元、城市桥梁：桥梁工程主跨单跨跨度 55m；桥梁工程连续长度 489m。	
建筑面积 (或其他)	159829.025 m ²		结构类型/层数	
项目总投资	54154.26 万元		申报工程造价	38708 万元
	单位名称			联系人
勘察单位	启东市建筑设计院有限公司			贾华
设计单位	南通市市政工程设计院有限责任公司			刘洪
施工单位	启东建筑集团有限公司、南通利元市政工程有限公司			陆洪兵、朱坚
施工参建 单位				
监理单位	中衡设计集团工程咨询有限公司			许瑞雪
开工日期	2022 年 9 月 28 日		竣工验收日期	2024 年 12 月 17 日
工程质量 监督机构	启东市建设工程质量监督站			
施工许可 证编号	320681202209280302			
竣工验收 备案编号	3206812111090003-JX-001		备案日期	2025 年 4 月 11 日

项目主要 完成人员	参建主体	承担主要工作	姓名
	建设单位	项目负责人	周金捷/黄凯娟
	施工单位	项目经理	沈 辉
		项目经理	朱 坚
		技术负责	陆洪兵
		技术员	倪蔡辉
		质检员	盛赛峰
		现场施工	花寅斌
		内 业	包峰梅
		内 业	王 莉
		造 价	钱鑫鑫
		计 量	蒋海军
	监理单位	总 监	许瑞雪
		监 理	姜卫清
		监 理	刘 宏
造 价		陈汉灯	
监 理		戎卫童	

反映项目的基本情况（3000字以内）

启东吕四港环抱式港池西港区西港西路(含高架桥)项目是EPC总承包项目,由启东建筑集团有限公司作为中标牵头单位,与南通利元市政工程公司和南通市市政工程设计院有限责任公司组成的联合体。项目总造价3.8708亿元,项目自2022年9月28日开工,于2024年12月17日竣工验收。

一、工程概况

路线呈南北走向,项目起点位于兴海大道,经过横二路、内河码头北出口、通江大道,穿过老海堤与G328平交,接吕四港镇环城东路,路线全长2.4km,其中,与通江大道交叉口设置高架桥,其余交叉口均为平交。

本项目为港区主干道,全线地面段采用双向八车道,高架桥段为双向四车道和地面道路双向四车道。项目红线宽度为70m,道路宽度为40m。包括道路、桥梁、排水、给水、电力、通信、交通信号、监控、照明及景观绿化工程。

全线为吹填土区域,总占地约300亩,外调土方约412380m³;特殊地基处理强夯171651m²;桥头地基处理湿喷桩29800m;二灰土路基120348m²;水泥稳定碎石12万吨;沥青混凝土3万吨。

本项目雨污水管道长度7680m;通信管道长度1809m;电力管道长度1816m;给水管道长度2368m;照明线路长度7560m;各类钢构件386根;混凝土17420m³;钢材1100吨。

本项目高架桥长489m,为6联18跨预应力现浇混凝土箱梁,箱梁高为1.8-3.4m,灌注桩基础156根,混凝土32340m³,钢材5080吨。

二、施工特点

一是质量要求高。本项目把“确保扬子杯、争创国优奖”作为质量目标。

二是施工难度大。包括吹填土区域的地基处理;雨水管道的深基坑、大口径;污水管道的沉井和顶管;桥梁基础灌注桩和箱梁的高支模;不中断交通的G328拓宽。

三是涉及范围广。涉及到公路、交通、市政、水利、公安、供电、燃气、照明和绿化等单位。

三、采取的主要措施

一是解决前期问题重在协调管理

中标后,立即开展初步设计和施工图设计,联合体项目部组织专人小组开展前期调查摸底,迅速办理各项行政许可手续和各类方案评审,特别是涉路、涉海堤、涉燃气管道等,邀请第三方进行安全评估,为项目顺利实施打下坚实基础。

二是道路施工质量重在路基处理

本项目路基为吹填土，地基为原围垦后的滩涂，对吹填土路基，采取降水+强夯联合固结路基处理方案；对桥梁台后高填土路基，采取湿喷桩加固+泡沫混凝土回填方案；通过上述不同的地基处理方法，有效地保证了路基质量。

三是桥梁工程施工质量重抓细节

- 1、精准测量放样，确保桥位正确无误；
- 2、桩基施工确保桩孔不塌不缩桩身完整；
- 3、选用优质抗裂抗渗混凝土，钢绞线张拉智能双控，解决混凝土抗裂；
- 4、选用盘口式支架，为箱梁高支模施工安全提供保障。

四是管线施工重抓关键部位

管线包括：雨污水管道、电力管道、给水管道、通信管道、照明及交通信号监控。

对雨污水管道施工，开挖深度小于 3m 的采取大开挖+深井降水方案实施，开挖深度大于 3m 均采用 9-12m 拉森钢板桩+深井降水方案实施。与此同时，对开挖深度大于 3m,均编制专项施工方案，大于 5m 的基坑开挖实施方案均经过专家评审；实施期间，由第三方进行了基坑监测。

综合管线施工作为隐蔽工程，在回填前均通过各项技术指标检测，雨污水管道进行了闭水试验和第三方 CCTV 检测试验；给水管道进行了压力试验和通水前的水质检测；通信、电力、照明和交通监控管道及线路均进行了贯通和试运行试验。

五是施工质量保证重在现场检测

本项目所有的检测均由业主委托的第三方检测，主要做好以下几点：

1、严格按规定的频率检测，加强对原材料和完成的实体检查，凡是自检不合格的，一律进行返工。

2、坚持“三检制”，确保一次报验合格率在 95%以上，做到不合格的工序不交工，以数据说话，实事求是。

据统计，各类原材料和现场检测数量累计 27439 次，其中道路工程 1464 次、桥梁工程 1208 次，综合管线等 24767 次。

经检测，各类检测数据均满足设计和规范要求。

六是进度保证重在控制关键节点

为确保本项目如期完成，抓住以下几个关键节点，一是把强夯作为控制路基处理进度的关键节点，采取点多多面全线开工，共投入 8 台强夯机械，24 小时连续作业；二是把深基坑大口径的管道施工作为进度控制关键节点，由流水作业调整为平行作

业，人员设备由分次投入调整为一次性投入；三是把灌注桩作为桥梁进度控制关键节点，由原来的2台桩机调增为4台桩机，大大地加快了桩基施工速度。

七是安全生产文明施工重抓隐患排查整改

一是组建机构制定目标。联合体项目部成立了安全生产管理机构；安全目标为：无工伤死亡事故，无交通死亡事故，无爆炸事故，无重大机械事故，杜绝重伤事故，减少轻伤事故。文明施工目标为：创建市级星级工地。

二是制定方案抓隐患排查和整改落实。通过日常巡查、突击检查和月度检查等工作，对排查存在问题进行分析和落实整改；

三是积极开展文明施工和环境保护。对施工便道、施工作业区采取汽车洒水防尘，对裸土防尘网全覆盖。配置了扬尘、噪音检测设施，对扬尘易发地段配备了雾炮机、带状喷雾设施等。

五、成果

经启东市建设工程质量监督站现场监督，按《江苏省房屋建筑和市政基础设施工程质量监督管理办法》有关规定评定该工程为合格工程。

一是成立了“梦想启航”QC小组。三项QC课题分别荣获2023年度中国市政协会QC小组一、二等奖、2023年度中国施工企业协会三等奖。

二是积极参加BIM技术比赛。获得南通建筑业第五届“江海杯”BIM技术应用大赛二等奖；

三是积极参加星级工地评定，分别获得启东市建筑标准化工地二星级，南通市建筑业标准化工地二星级，江苏省建筑业标准化工地二星级。

四是荣获2023年度吕四港经济开发区安全生产和消防工作三等奖。

五是《管道和铺装层相结合新型排水沟施工工法》获得江苏省住房和城乡建设厅2025年度江苏省工程建设省级工法（苏建质安〔2026〕8号）；《一种施工现场用高效型地面降尘装置》和《一种桥梁混凝土缺陷控制装置》获得发明专利。《一种便于组装的真空降水结构》获得实用新型专利。

六是荣获2025年度江苏省建筑业新技术应用工程（苏建质安〔2026〕7号）

反映项目基本情况图片（10张）：

一、全貌



二、地基处理（强夯）



三、管道（基坑钢板桩围护）



四、道路及绿化





五、桥梁：高架桥



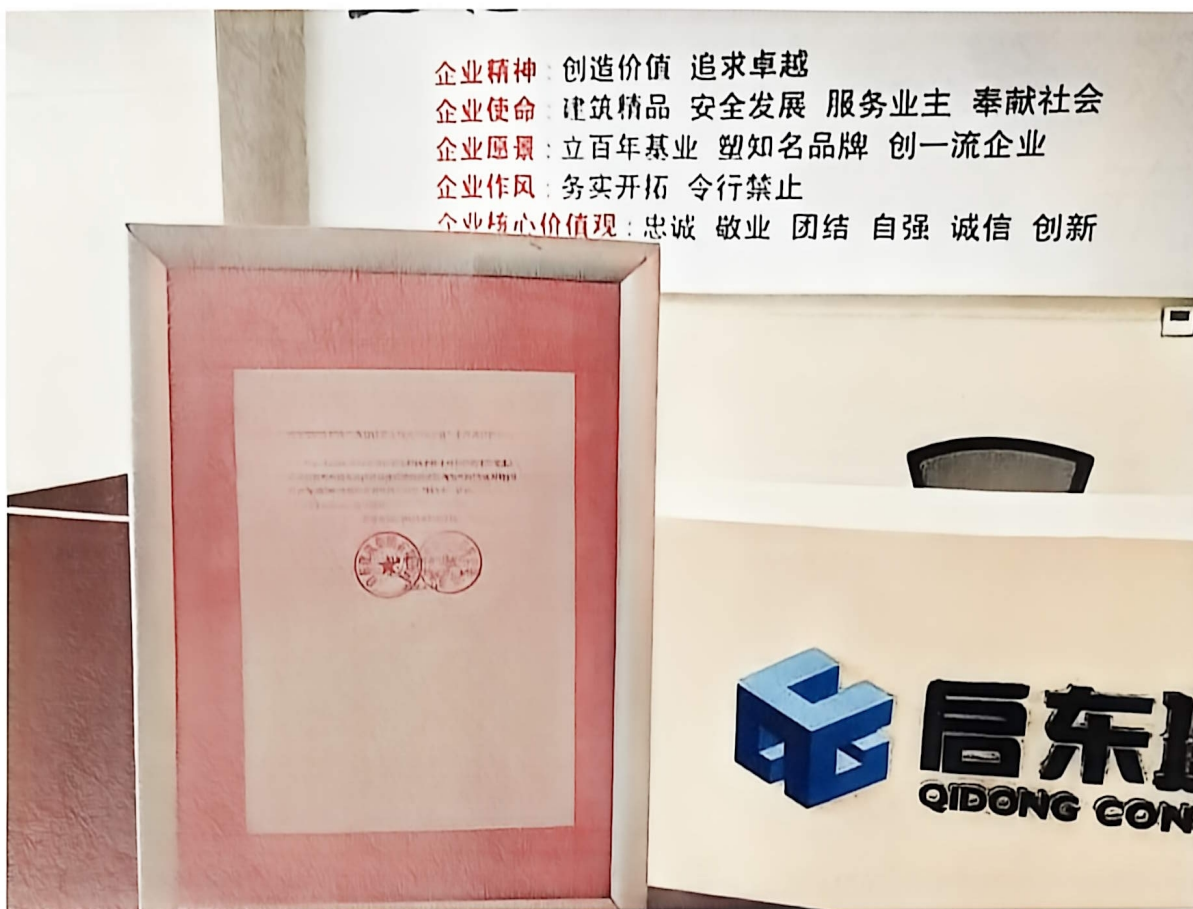
六、照明



七、项目部建设



参评项目在企业公示情况（现场或网站公示的图片）：



属地主管部门审查意见：

同意

