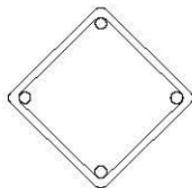
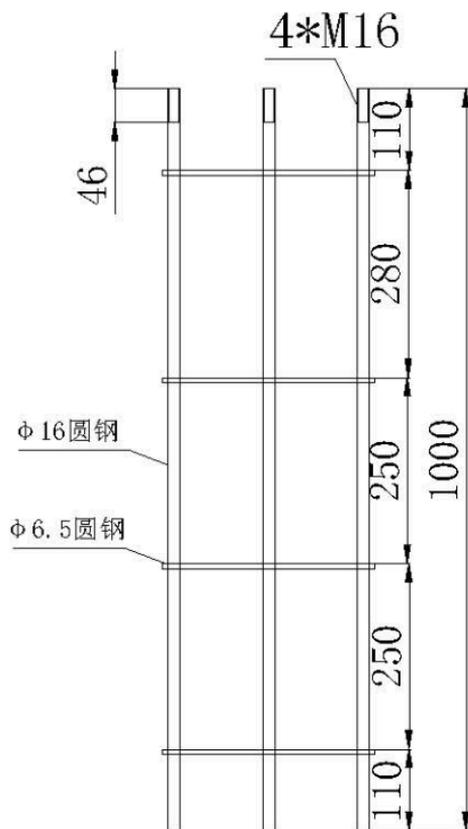
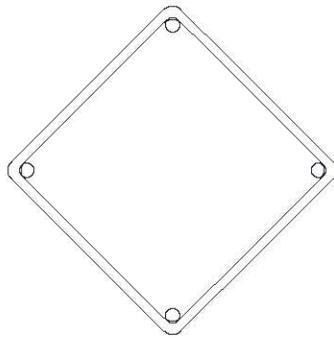
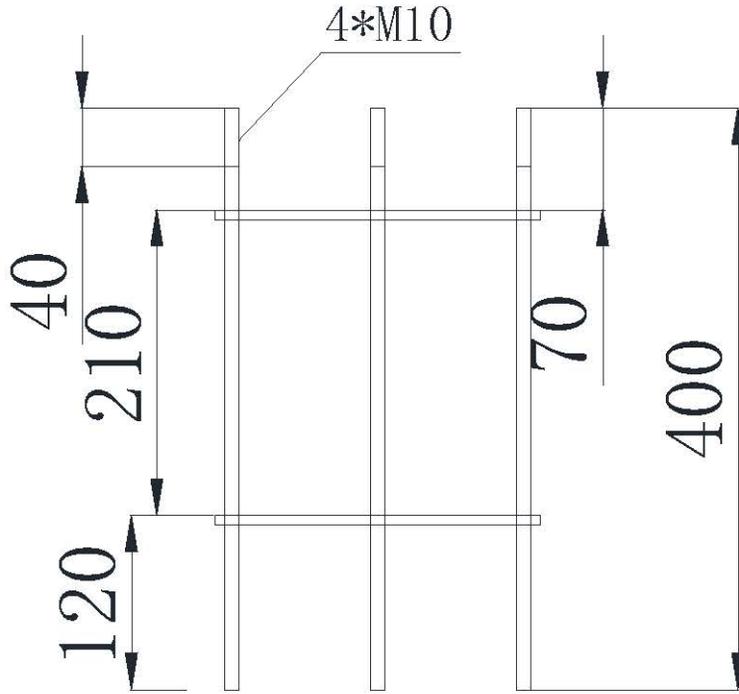


路灯表箱基础笼子
 大表箱笼子550*400
 小表箱笼子450*400

$\Phi 250 \times 1000 \text{mm} \times 4 \times \text{M16}$

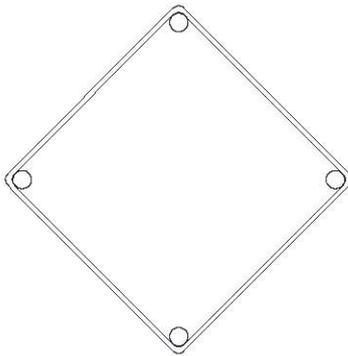
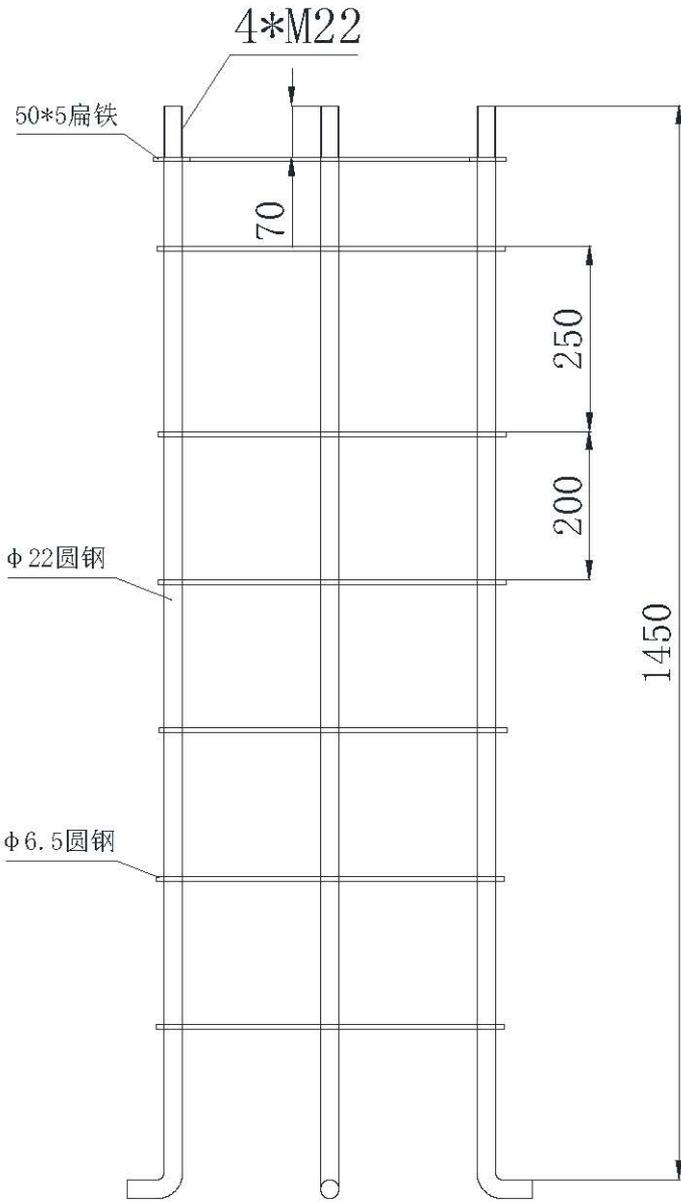


$\Phi 250 \times 1000$ 庭院灯基础笼子



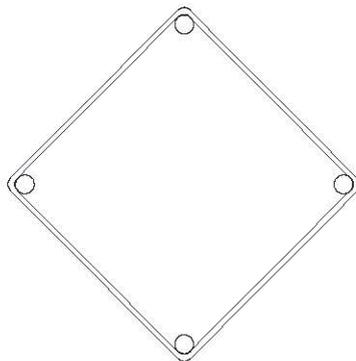
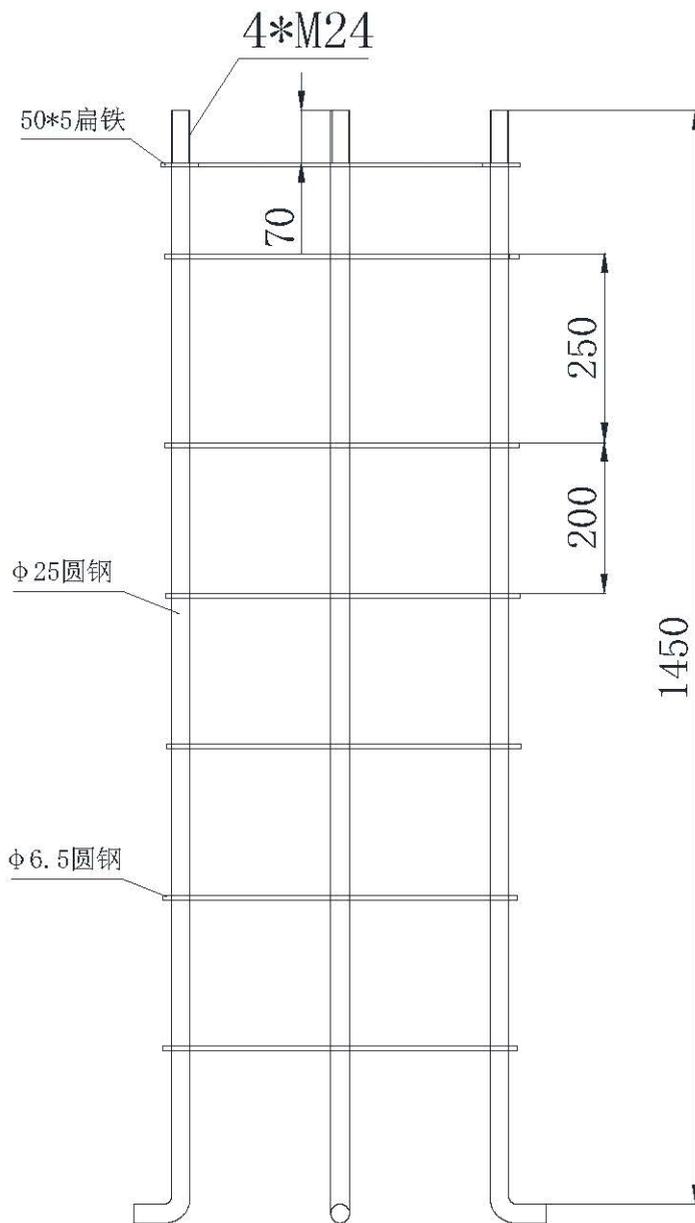
$\Phi 200 \times 400$ 草坪灯基础笼子

$\Phi 340 \times 1450 \text{mm} \times 4 \times \text{M}22$



$\Phi 340 \times 1450$ 路灯基础笼子

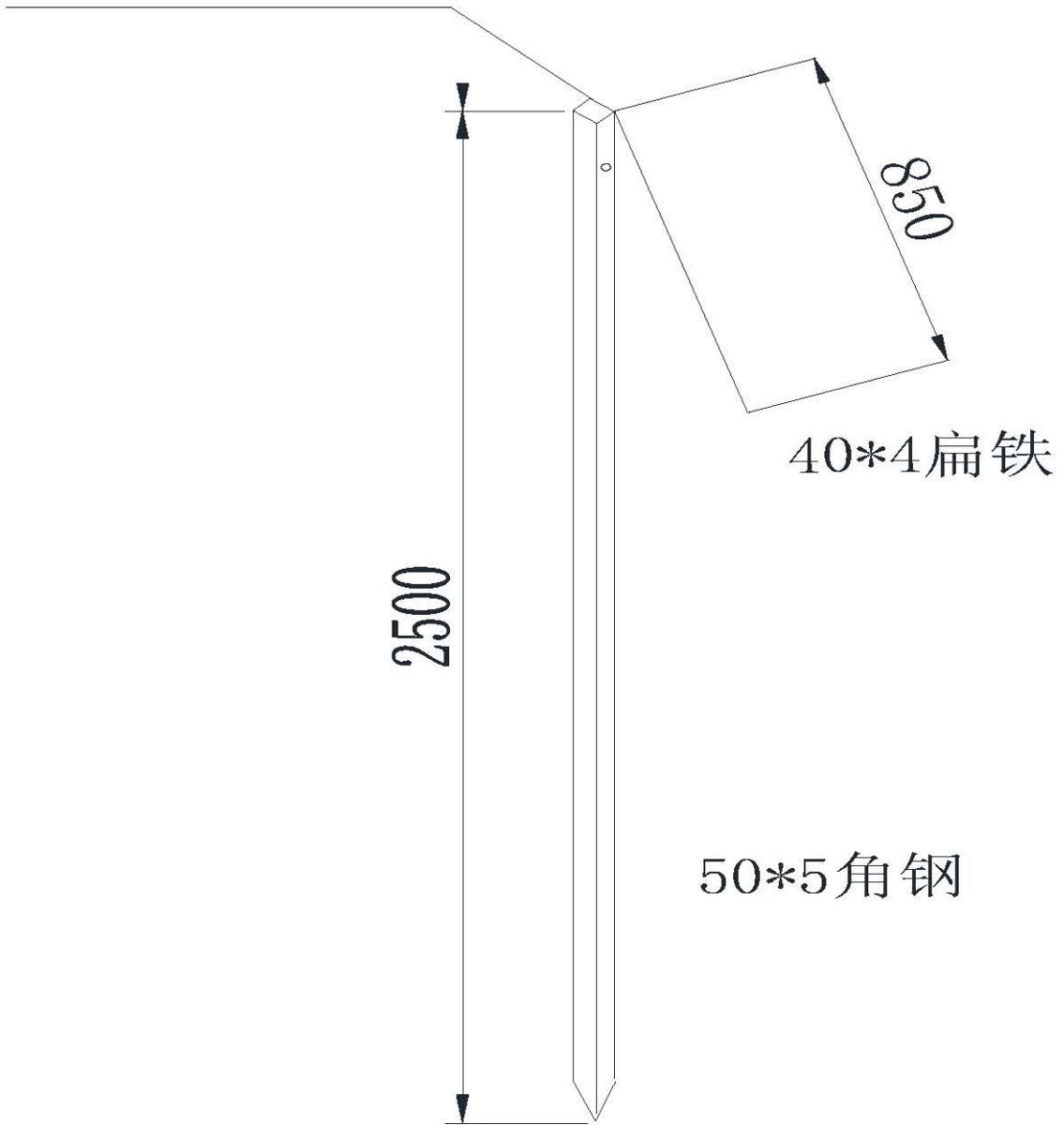
Φ424*1450mm*4*M24



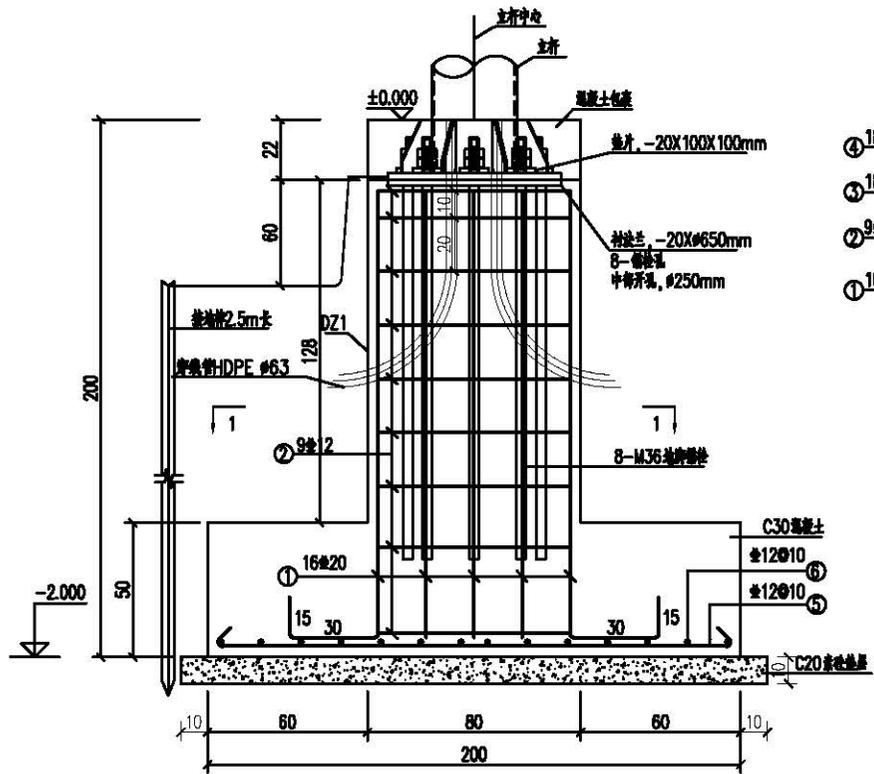
Φ 424*1450路灯基础笼子

2.5米接地棒

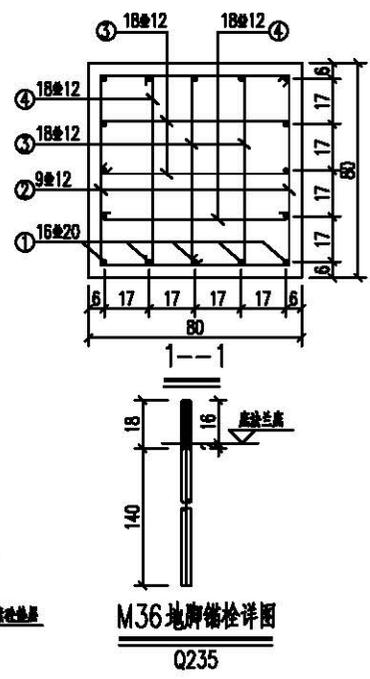
顶部用40*4角钢做加强



路灯接地棒

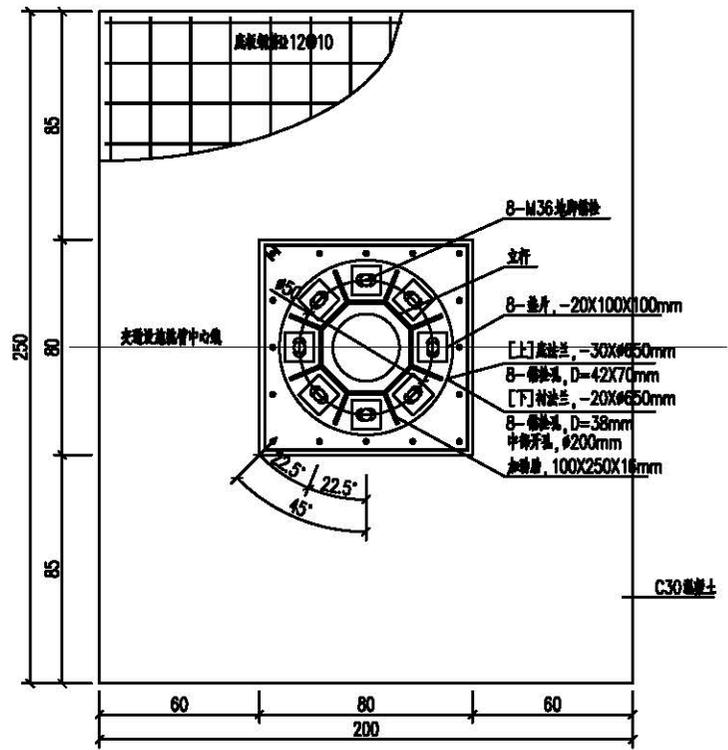


JC2基础 剖面详图



材料用量表 (单个)

项目	数量	单重量 (kg)	总重 (kg)
衬法兰Q235钢板 #650*20	1	66.4	66.4
底法兰Q355钢板 #650*30	1	99.6	99.6
M36地脚螺栓, 圆钢规格L=1580	8套		
垫片Q235钢板 100*100*20	8	1.90	15.2
加劲圈Q235钢板 100*200*16	8	2.26	18.1



JC2基础 平面详图

材料用量表 (单个)

序号	规格 (mm)	直径 (mm)	单根长 (mm)	根数	总长 (m)	单重量 (kg/m)	总重 (kg)
1	150 300 1660 80 718 718	20	2110	16	33.76	2.470	83.4
2	80 718 718	12	3032	9	27.29	0.888	24.2
3	80 718 220 80 718 80	12	1996	18	35.93	0.888	31.9
4	80 718 80 718 80	12	878	18	15.81	0.888	14.0
5	80 1920 80 80 2420 80	12	2080	25	52.00	0.888	46.18
6	80 2420 80	12	2580	20	51.60	0.888	45.8
合计	C20素砼: 0.594m³ C30 砼: 3.50m³ 重量: 245.48kg						

说明:

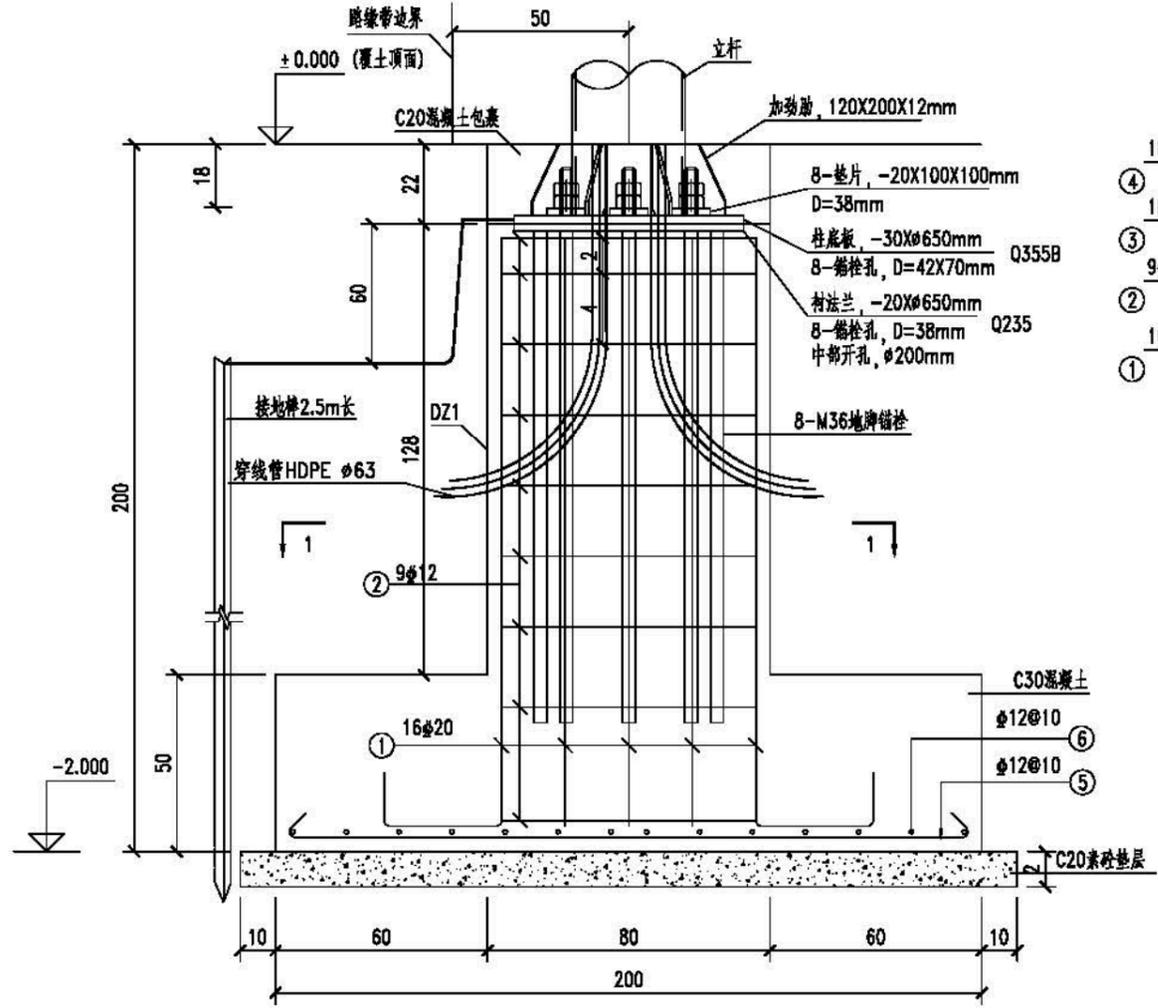
1. 本图尺寸除标明外, 其余均以厘米为单位。
2. 施工时须注意基础结构与交通设施管相对角度与图中一致。
3. 基础地基承载力不小于120kPa, 若不满足条件, 地基用级配碎石填至设计标高, 分层夯实, 分层厚度200mm, 压实系数不小于0.97, 施工及验收要求按《建筑地基处理技术规范》(JGJ79-2012)执行。
4. 本工程±0.000相当于该处的人行道设计标高或分属顶标高。
5. 敷设4X40的镀锌扁钢和150X5X2500的镀锌角钢作接地板。
6. 钢筋保护层厚度40mm。
7. 施工中若发现杆件基础与现状管道冲突, 及时与设计单位沟通调整方案, 不得自行处理。
8. 基础采用C30混凝土, 螺纹钢筋材质为HRB400。
9. 基础施工完成后, 绿化带采用6%灰土回填标高-0.5m (可根据绿化设计调整); 人行道回填基础面, 回填土必须两侧同时回填并分层压实, 分层厚度不得大于25cm, 压实度不小于0.95。绿化带剩余部分采用素土回填, 回填土料不得用含有树根、草皮、腐植物的土和淤泥质土, 压实度同道路标准。
10. 若杆件位于分属管中, 则杆件中心位于绿化带中心; 若杆件位于人行道上, 则杆件中心距侧石边线50cm。



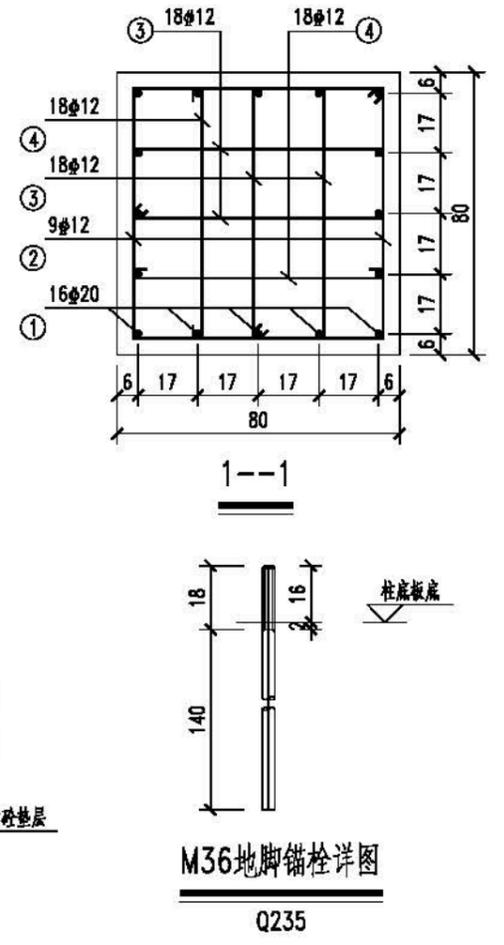
南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
设计证书: 苏中咨设甲第... 资质等级: 甲级
编号: A232002459; B232059871

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	校 对	丁汉龙	设计编号	220018-2	设计阶段	施工图
工程名称	青年路(城山路-太平路)综合提升改造工程	专业负责人	孙殿国	审 核	孙殿国	专业编号	82S	比 例	
专业工程	结构工程	设 计	樊茹玉	审 定		图纸号码	28	日 期	2023.03
图 名	第 14 页 共 16 页		本图须加盖公司公章, 否则无效。本图设计由专业设计人员负责, 不得在其它地方使用。如有任何不妥, 请在施工前与设计院联系, 不得随意更改尺寸施工。						

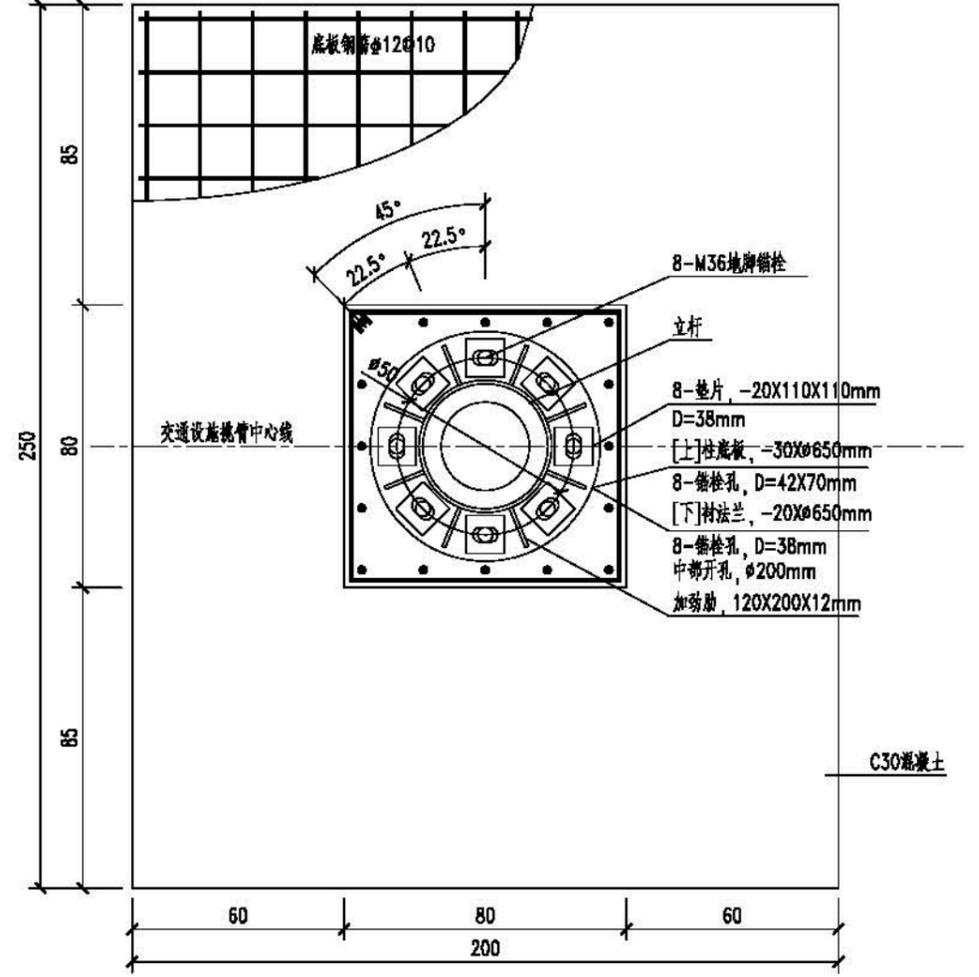
要记日期日期日期



JC4基础 剖面详图



M36地脚锚栓详图



JC4基础 平面详图

材料用量表 (单个)

材料用量表 (单个)

项目	数量	单位重 (kg)	总重 (kg)
衬法兰Q235钢板 650x650x20	1	66.4	66.4
柱法兰Q355B钢板 650x650x30	1	99.5	99.5
M36地脚螺栓, 配套双螺母 L=1580	8套		
垫片Q235钢板 100x100x20	8	1.90	15.2
加强肋Q235钢板 120x200x12	8	2.26	18.1

编号	详图 (mm)	直径 (mm)	每根长 (mm)	根数	总长 (m)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)
1		20	2160	16	34.56	2.470	85.4
2		12	3032	9	27.29	0.888	24.2
3		12	1996	18	35.93	0.888	31.9
4		12	878	18	15.81	0.888	14.0
5		12	2080	25	52.00	0.888	46.18
6		12	2580	20	51.60	0.888	45.8
合计							C20素砼:0.594m ³ C30 砼:3.50m ³ 钢筋:247.48kg

说明:

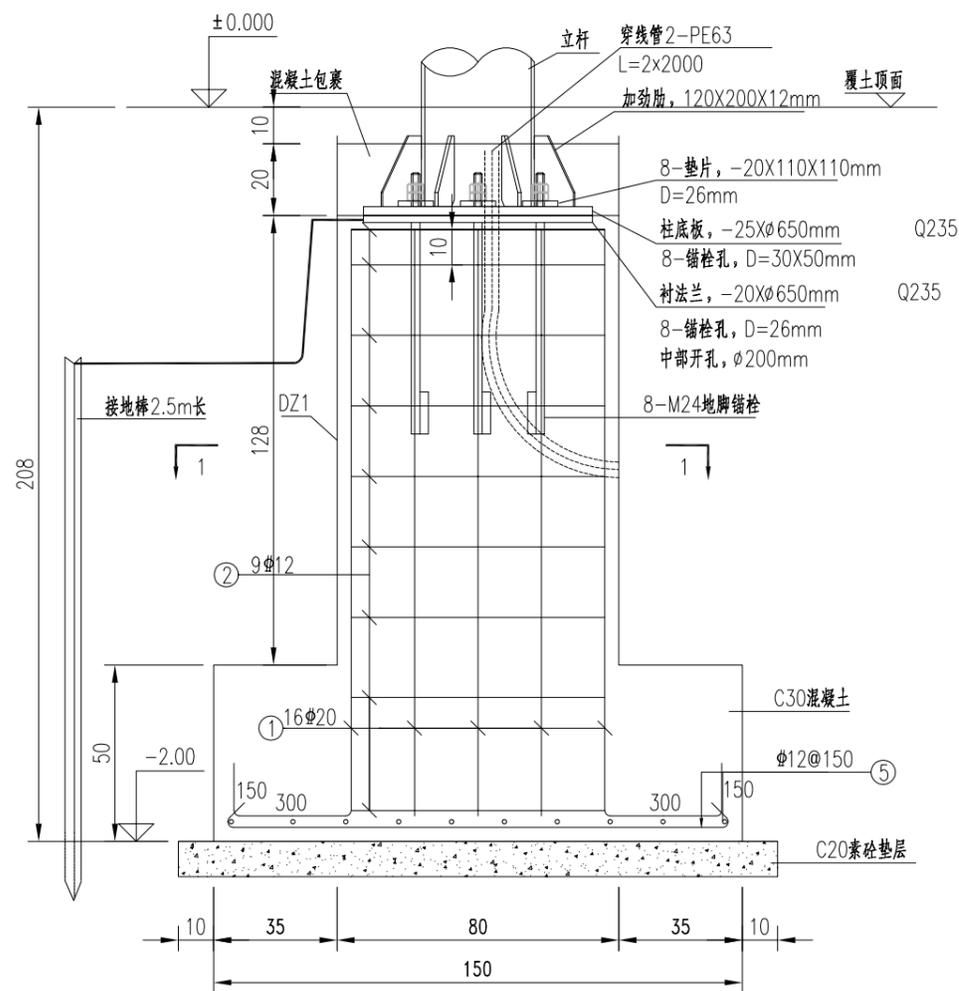
- 1、本图尺寸除以标明外,其余均以毫米为单位。
- 2、施工时须注意基础结构与交通设施挑管相对角度与图中一致。
- 3、基础底地基土承载力须满足 $\geq 100\text{kpa}$,当基础底设计标高高于持力层顶时,开挖表层土至持力层,用4:6级配碎石、卵石填至设计标高,分层夯实,分层厚度200mm,压实度不小于95%(重型)。施工及验收要求按《建筑地基处理技术规范》(JGJ79-2012)执行。
- 4、本工程±0.000相当于该处的分隔带设计标高。基础底标高:-2.00m,设计底标高为最小埋深,可根据持力层深度,适当加深。
- 5、敷设4X40的镀锌扁钢和L50X5X2500的镀锌角钢作接地极。
- 6、钢筋保护层厚度40mm。
- 7、本图适用于12m/14m横臂监控、指路牌基础。
- 8、基础采用C30混凝土,螺纹钢筋材质为HRB400。
- 9、基础施工完成后,分隔带采用素土回填,回填土不得用含有树根,草皮,腐殖物的土和淤泥质土。回填土必须两侧同时回填并分层压实,压实标准同道路专业要求。
- 10、施工中若发现杆件基础与现状管道冲突,及时与设计单位沟通确认调整方案,不得自行处置。

姓名专业

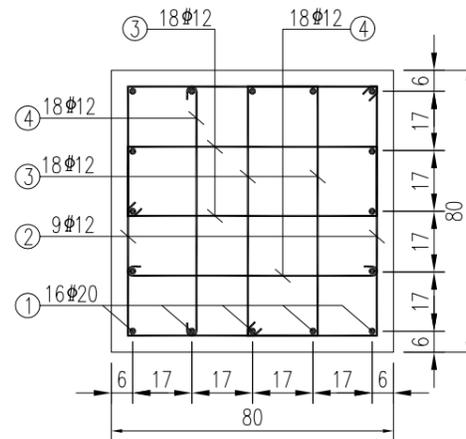
南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
设计证书: 市政专业甲级, 风景园林甲级, 建筑工程甲级 编号: A232002459

业主单位	南通市城市建设工程管理中心	项目负责人	刘洪	刘洪	校对	狄浩	狄浩	设计编号	220018-1	设计阶段	施工图
工程名称	人民路(南通港-濠西路、濠东路-工农路)改造工程	专业负责人	孙殿国	孙殿国	审核	孙殿国	孙殿国	专业编号	82S	比例	
专业工程	结构工程	设计	丁汉龙	丁汉龙	审定	肖宇峰	肖宇峰	图纸号码	02-17	日期	2022.07
图名	综合杆基础J4	本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计许可不得在其它地方使用。如有任何不事宜,请在施工前与设计师会商。不得量取图尺寸施工。									

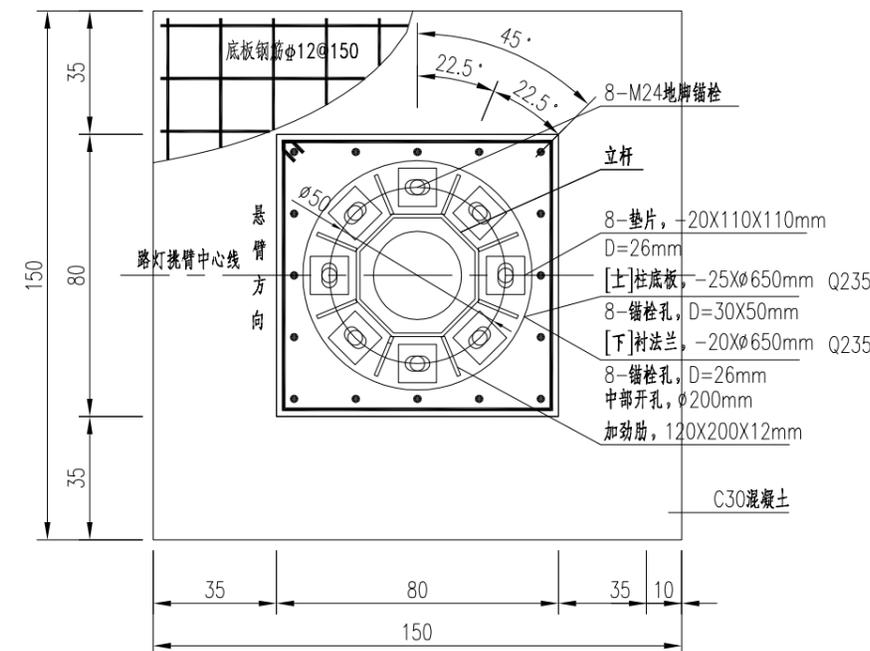
保
环
控
自
电
交
道
道
隧
降
道
会



普通杆件基础二 剖面详图



M24地脚螺栓详图
Q235



普通杆件基础二 平面详图

材料用量表 (单个)

项目	数量	单位重 (kg)	总重 (kg)
衬法兰 Q235钢板 650x650x20	1	66.4	66.4
柱法兰 Q235钢板 650x650x25	1	83.0	83.0
M24地脚螺栓, 配套双螺母 L=900	8套		
垫片 Q235钢板 110x110x20	8	1.90	15.2
加劲肋 Q235钢板 120x200x12	8	2.26	18.1

材料用量表 (单个)

编号	略图 (mm)	直径 (mm)	每根长 (mm)	根数	总长 (m)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)
1		20	2110	16	33.76	2.470	83.4
2		12	3032	9	27.29	0.888	24.2
3		12	1996	18	35.93	0.888	31.9
4		12	878	18	15.81	0.888	14.0
5		12	1580	22	34.76	0.888	30.9
合计	C30 砼: 2.10m³ 钢筋: 184.4kg						

说明:

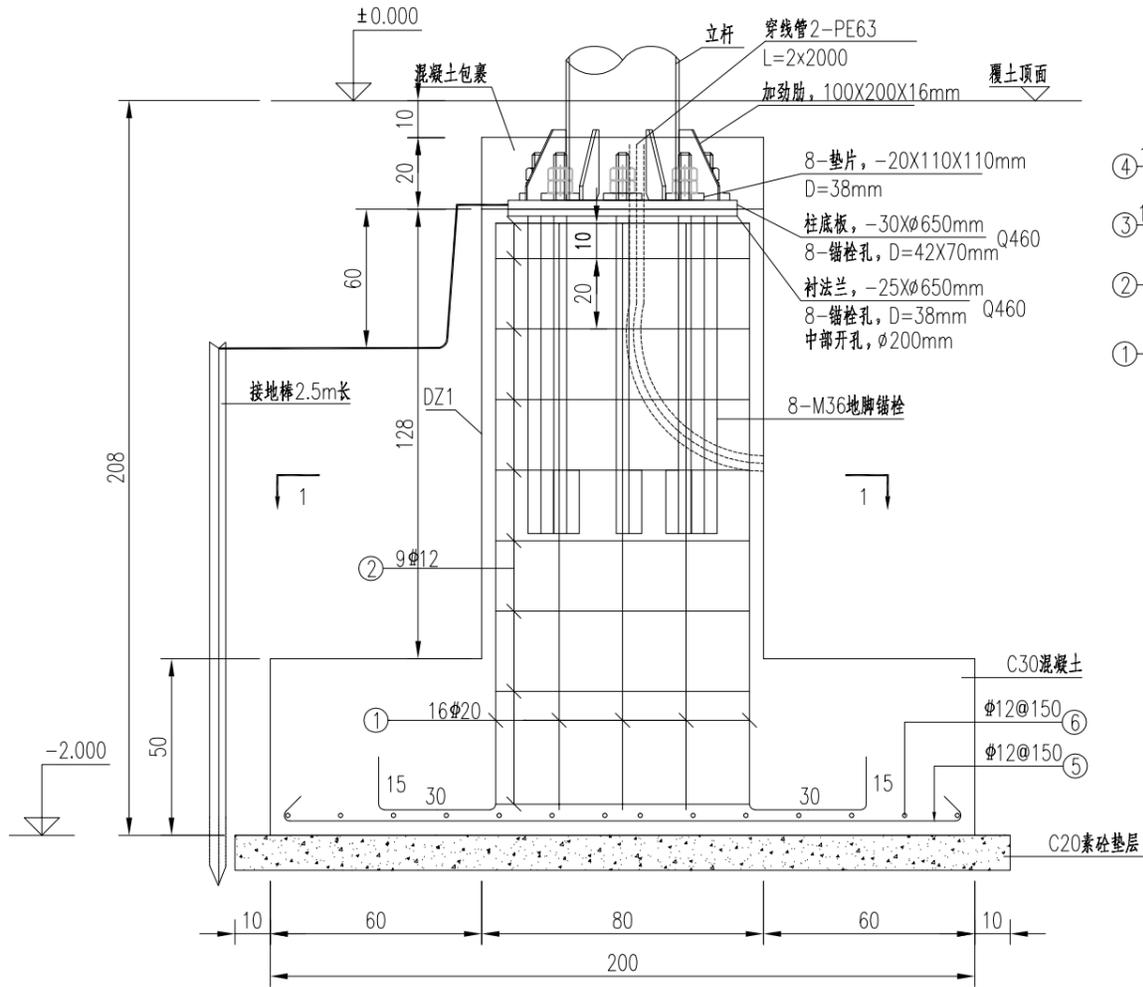
1. 本图尺寸除以标明外, 其余均以厘米为单位。
2. 施工时须注意基础结构与交通标志牌挑臂相对角度与图中一致。
3. 基础底地基土承载力须满足 $\geq 120\text{kpa}$, 当基础底设计标高高于持力层顶时, 开挖表层土至持力层, 用 4:6 级配碎石、卵石填至设计标高, 分层夯实, 分层厚度 200mm, 压实系数不小于 0.97, 基础底地基土承载力须满足 $\geq 120\text{kpa}$, 施工及验收要求按《建筑地基处理技术规范》(JGJ79-2012) 执行。
4. 本工程 ± 0.000 相当于场地完成面。基础底标高: -2.00m, 设计底标高为最小埋深, 可根据持力层深度, 适当加深。
5. 敷设 4X40 的不锈钢扁钢和 L50X5X2500 的不锈钢角钢作接地板。
6. 钢筋保护层厚度 40mm。
7. 基础采用 C30 混凝土, 螺纹钢筋材质为 HRB400。
8. 基础施工完成后, 基坑采用素土回填, 用做回填基坑的土料不得用含有树根、草皮、腐殖物的土和淤泥质土, 回填土必须两侧同时回填并分层压实, 分层厚度不得大于 25cm, 压实度不小于 94%。
9. 本图适用于 14 米中杆灯普通杆基础, 该项目普通杆样式详见照明工程图纸。

批准 Ratified		设计 Designed	崔斌斌	崔斌斌	项目负责人 Project Principal	陈阳利	陈阳利	 华设计集团股份有限公司 China Design Group Co., Ltd. 建设单位 Client 南通高铁枢纽建设管理有限公司 项目名称 Project Title 南通火车站综合交通枢纽及配套设施 一南通火车站综合客运枢纽一期配套工程	分项名称 Sub-Project Title	照明工程	项目编号 Project No.	202500172
审定 Approved		绘图 Drawing	崔斌斌	崔斌斌	专业负责人 Principal Designer	许彬彬	许彬彬		分项编号 Sub-Project No.	07	版本号 Edition No.	A版
审核 Reviewed	成杰								比 例 Scale		设计阶段 Project Phase	施工图设计
复核 Checked	许彬彬								日 期 Date	2025.02	图 号 Drawing No.	SVII-11

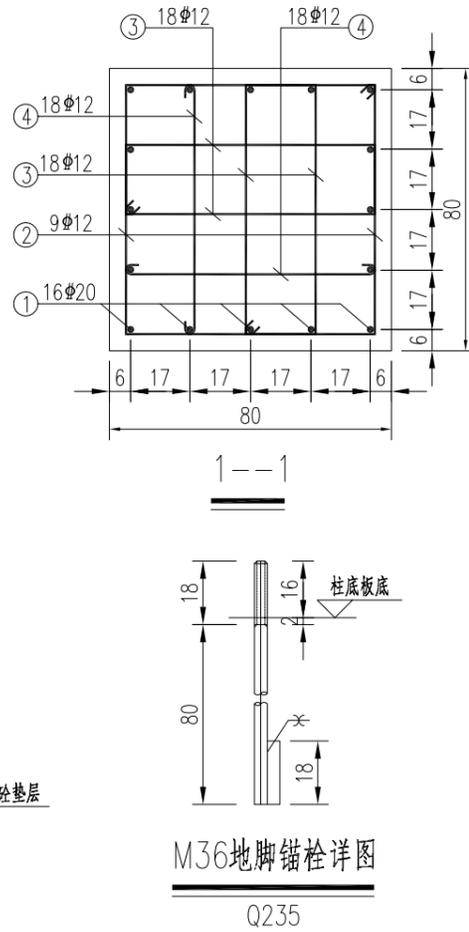
路灯基础制作示意图



保 环 控 自 交 道 隧 降 道 会
 观 景 气 电 程 工 程 梁 桥 体 总 签

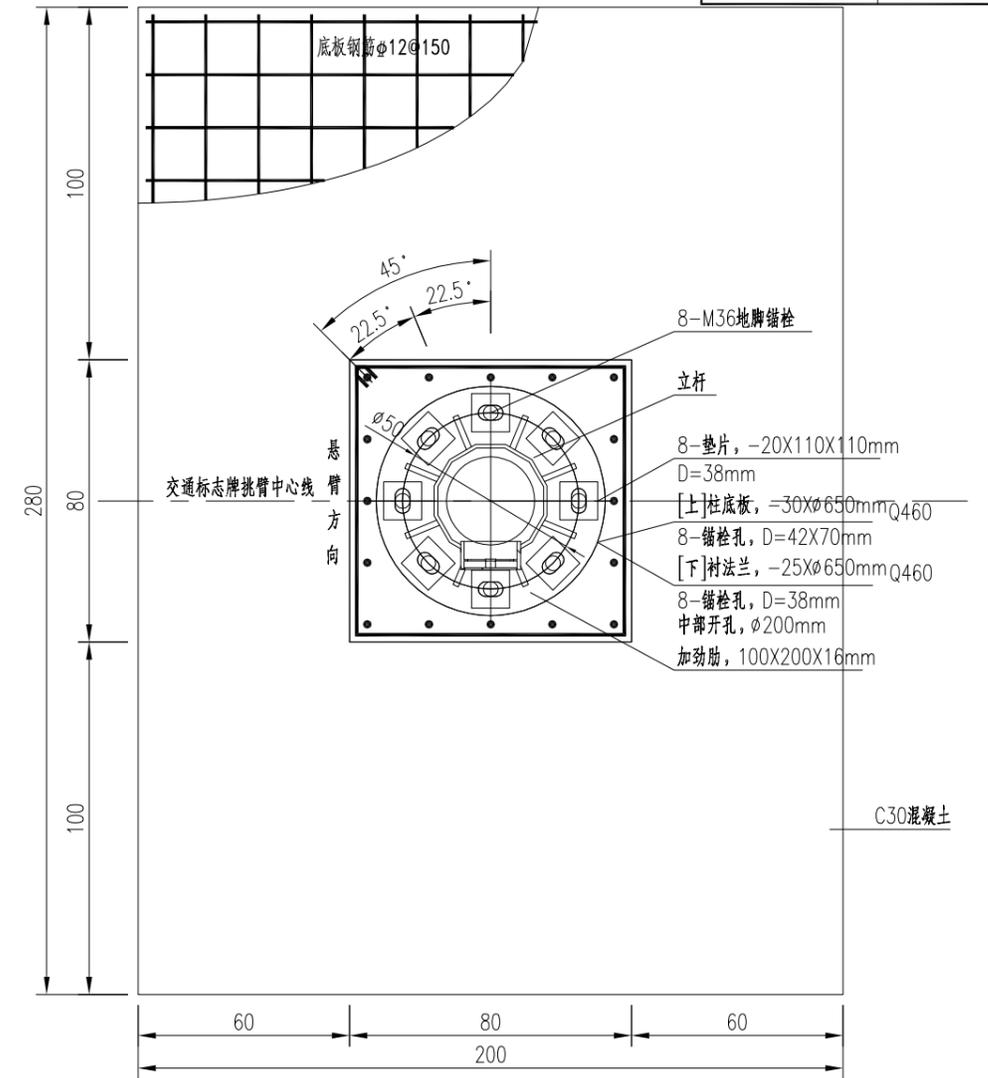


综合杆件基础三 剖面详图



材料用量表 (单个)

项目	数量	单位重 (kg)	总重 (kg)
衬法兰Q460钢板 650x650x25	1	66.4	66.4
柱法兰Q460钢板 650x650x30	1	83.0	83.0
M36地脚螺栓, 配套双螺母 L=1160	8套		
垫片Q460钢板 110x110x20	8	1.90	15.2
加劲肋Q460钢板 100X200X16	8	2.26	18.1



综合杆件基础三 平面详图

材料用量表 (单个)

编号	略图 (mm)	直径 (mm)	每根长 (mm)	根数	总长 (m)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)
1		20	2110	16	33.76	2.470	83.4
2		12	3032	9	27.29	0.888	24.2
3		12	1996	18	35.93	0.888	31.9
4		12	878	18	15.80	0.888	14.0
5		12	2080	19	39.52	0.888	35.1
6		12	2780	14	38.92	0.888	34.6
合计	C30 砼:3.50m³ 钢筋:223.2kg						

说明:

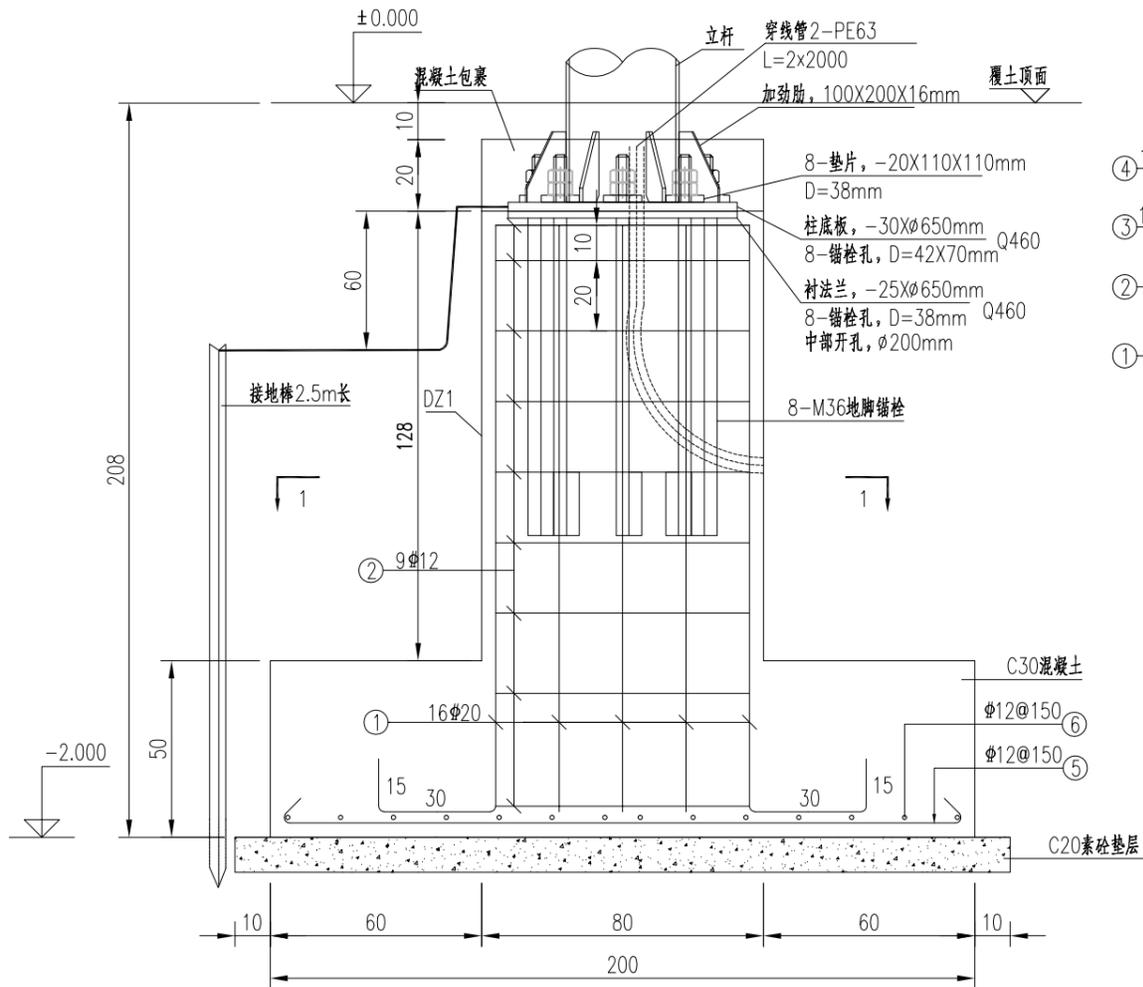
- 1、本图尺寸除以标明外,其余均以厘米为单位。
- 2、施工时须注意基础结构与交通标志牌挑臂相对角度与图中一致。
- 3、基础底地基土承载力须满足 $\geq 120\text{kpa}$,当基础底设计标高高于持力层顶时,开挖表层土至持力层,用4:6级配碎石、卵石填至设计标高,分层夯实,分层厚度200mm,压实系数不小于0.97,基础底地基土承载力须满足 $\geq 120\text{kpa}$,施工及验收要求按《建筑地基处理技术规范》(JGJ79-2012)执行。
- 4、本工程±0.000相当于场地完成面。基础底标高: -2.00m,设计底标高为最小埋深,可根据持力层深度,适当加深。
- 5、敷设4X40的不锈钢扁钢和L50X5X2500的不锈钢角钢作接地极。
- 6、钢筋保护层厚度40mm。
- 7、基础采用C30混凝土,螺纹钢筋材质为HRB400。
- 8、基础施工完成后,基坑采用素土回填,用做回填基坑的土料不得用含有树根、草皮、腐殖物的土和淤泥质土,回填土必须两侧同时回填并分层压实,分层厚度不得大于25cm,压实度不小于94%。
- 9、本图适用于B04、B07、B08、B09照明综合杆基础,该项目综合杆样式详见照明工程图纸。

批准 Ratified		设计 Designed	崔斌斌	崔斌斌	项目负责人 Project Principal	陈阳利	陈阳利	 华设计集团股份有限公司 China Design Group Co., Ltd	分项名称 Sub-Project Title	照明工程	项目编号 Project No.	202500172
审定 Approved		绘图 Drawing	崔斌斌	崔斌斌	专业负责人 Principal Designer	许彬彬	许彬彬		分项编号 Sub-Project No.	07	版本号 Edition No.	A版
审核 Reviewed	成杰							建设单位 Client	南通高铁枢纽建设管理有限公司			
复核 Checked	许彬彬							项目名称 Project Title	南通火车站综合交通枢纽及配套工程 -南通火车站综合交通枢纽一期配套工程			
								比例 Scale		设计阶段 Project Phase	施工图设计	
								日期 Date	2025.02	图号 Drawing No.	SVII-11	

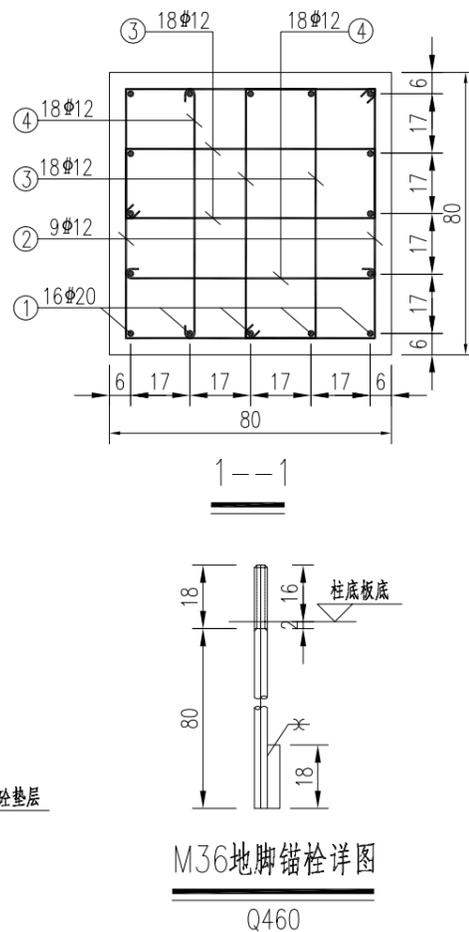
路灯基础制作示意图



保
环
控
自
电
交
道
道
隧
降
道
会
景
气
程
工
程
梁
桥
体
总
签

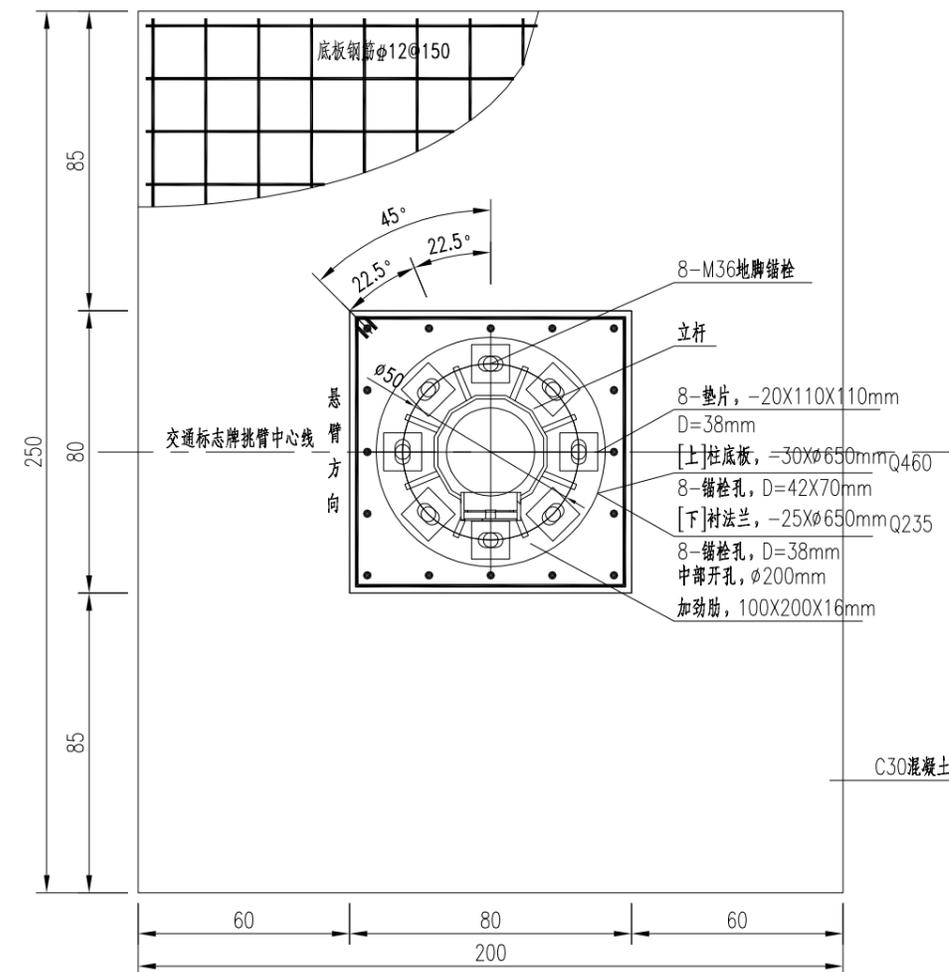


综合杆件基础二 剖面详图



材料用量表 (单个)

项目	数量	单位重 (kg)	总重 (kg)
衬法兰Q460钢板 650x650x25	1	66.4	66.4
柱法兰Q460钢板 650x650x30	1	83.0	83.0
M36地脚螺栓, 配套双螺母 L=1160	8套		
垫片Q460钢板 110x110x20	8	1.90	15.2
加劲肋Q460钢板 100X200X16	8	2.26	18.1



综合杆件基础二 平面详图

材料用量表 (单个)

编号	略图 (mm)	直径 (mm)	每根长 (mm)	根数	总长 (m)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)
1	150L300 1660	20	2110	16	33.76	2.470	83.4
2	80 718 718	12	3032	9	27.29	0.888	24.2
3	80 718 200	12	1996	18	35.93	0.888	31.9
4	80 718 80	12	878	18	15.81	0.888	14.0
5	80 1920 80	12	2080	17	35.36	0.888	31.4
6	80 2420 80	12	2580	14	36.12	0.888	32.1
合计	C30 砼: 3.50m ³ 钢筋: 217.0kg						

说明:

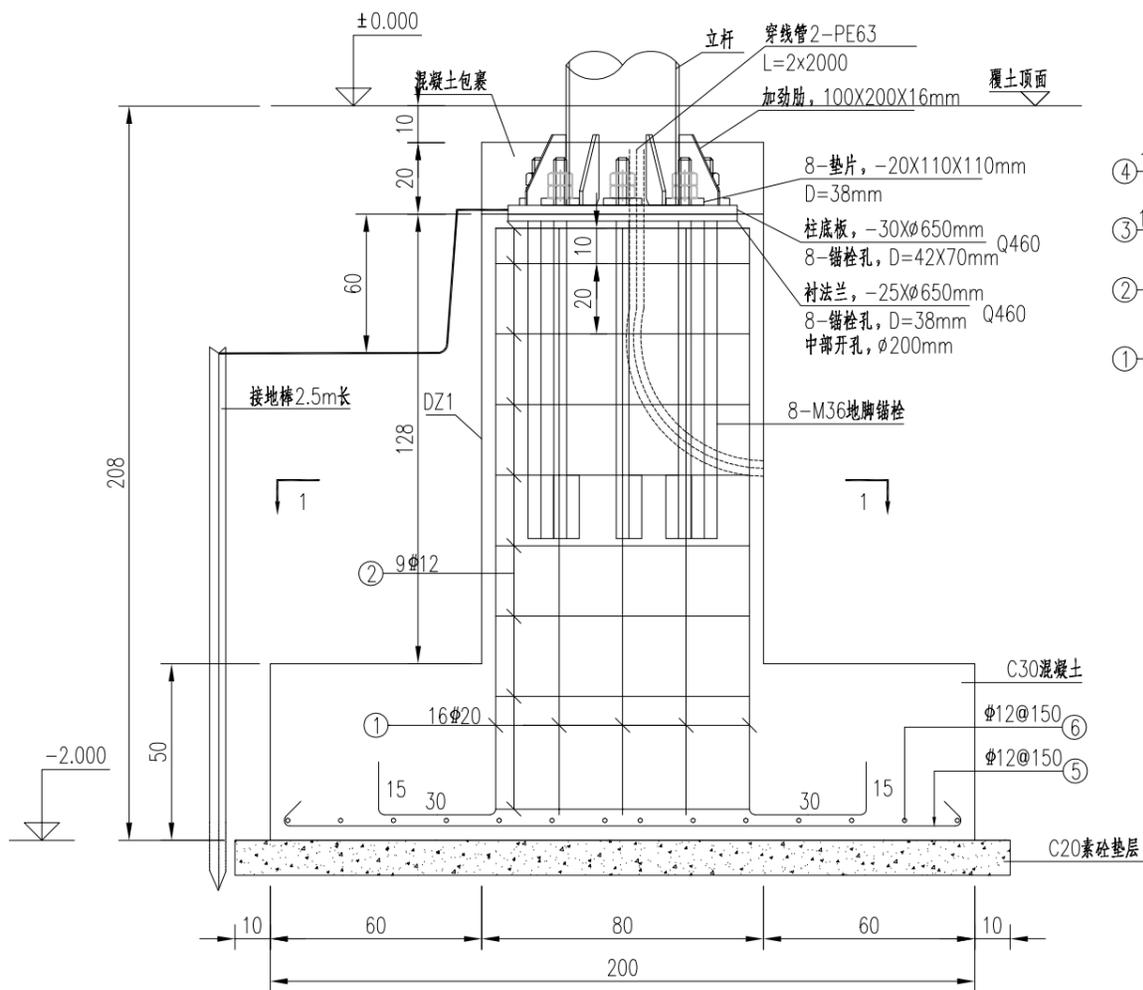
- 1、本图尺寸除以标明外,其余均以厘米为单位。
- 2、施工时须注意基础结构与交通标志牌挑臂相对角度与图中一致。
- 3、基础底地基土承载力须满足 $\geq 120kpa$,当基础底设计标高高于持力层顶时,开挖表层土至持力层,用4:6级配碎石、卵石填至设计标高,分层夯实,分层厚度200mm,压实系数不小于0.97,基础底地基土承载力须满足 $\geq 120kpa$,施工及验收要求按《建筑地基处理技术规范》(JGJ79-2012)执行。
- 4、本工程±0.000相当于场地完成面。基础底标高: -2.00m,设计底标高为最小埋深,可根据持力层深度,适当加深。
- 5、敷设4X40的不锈钢扁钢和L50X5X2500的不锈钢角钢作接地极。
- 6、钢筋保护层厚度40mm。
- 7、基础采用C30混凝土,螺纹钢筋材质为HRB400。
- 8、基础施工完成后,基坑采用素土回填,用做回填基坑的土料不得用含有树根、草皮、腐殖物的土和淤泥质土,回填土必须两侧同时回填并分层压实,分层厚度不得大于25cm,压实度不小于94%。
- 9、本图适用于A01、A02、B01~B03、B05、B06、C01~C03、D类、E类照明综合杆基础,该项目综合杆样式详见照明工程图纸。

批准 Ratified		设计 Designed	崔斌斌	项目负责人 Project Principal	陈阳利	华设设计集团股份有限公司 China Design Group Co., Ltd	分项名称 Sub-Project Title	照明工程	项目编号 Project No.	202500172
审定 Approved		绘图 Drawing	崔斌斌	专业负责人 Principal Designer	许彬彬		分项编号 Sub-Project No.	07	版本号 Edition No.	A版
审核 Reviewed	成杰					建设单位 Client	比例 Scale		设计阶段 Project Phase	施工图设计
复核 Checked	许彬彬					项目名称 Project Title	日期 Date	2025.02	图号 Drawing No.	SVII-11

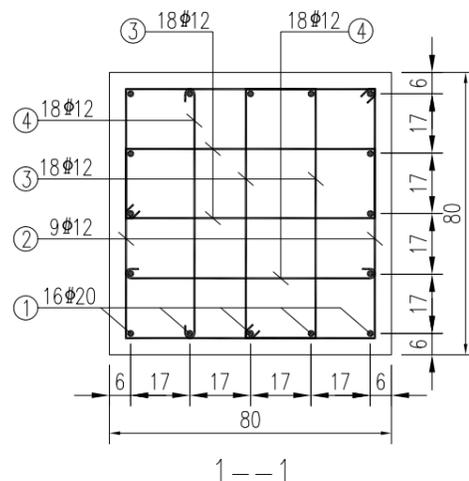
路灯基础制作示意图



保
环
控
自
交
道
隧
降
道
会
景
气
电
程
工
程
水
排
梁
桥
体
总
签



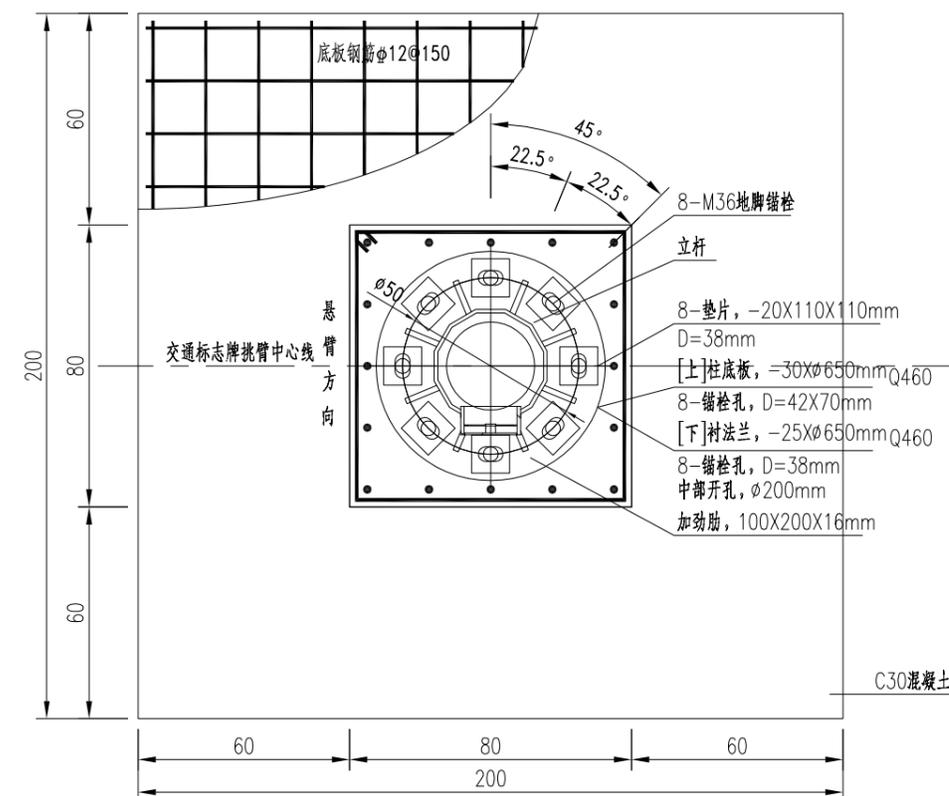
综合杆件基础一 剖面详图



M36地脚锚栓详图
Q235

材料用量表 (单个)

项目	数量	单位重 (kg)	总重 (kg)
衬法兰Q460钢板 650x650x25	1	66.4	66.4
柱法兰Q460钢板 650x650x30	1	83.0	83.0
M36地脚螺栓, 配套双螺母 L=1160	8套		
垫片Q460钢板 110x110x20	8	1.90	15.2
加劲肋Q460钢板 100X200X16	8	2.26	18.1



综合杆件基础一 平面详图

材料用量表 (单个)

编号	略图 (mm)	直径 (mm)	每根长 (mm)	根数	总长 (m)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)
1	150 300 1660	20	2110	16	33.760	2.470	83.4
2	80 718 718	12	3032	9	27.288	0.888	24.2
3	80 718 200	12	1996	18	35.928	0.888	31.9
4	80 718 80	12	878	18	15.804	0.888	14.0
5	80 1920 80	12	2080	14	29.120	0.888	25.9
6	80 1920 80	12	2080	14	29.120	0.888	25.9
合计	C30 砼: 2.96m ³ 钢筋: 205.3kg						

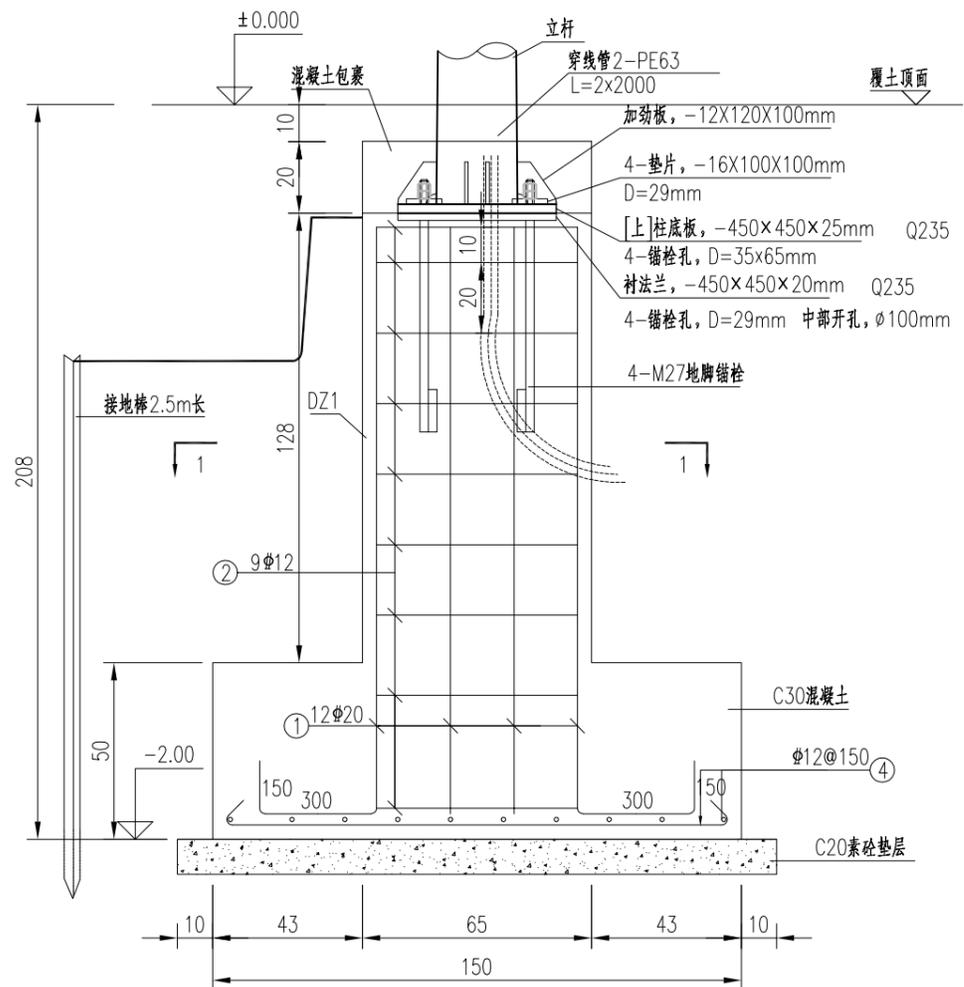
说明:

- 1、本图尺寸除以标明外,其余均以厘米为单位。
- 2、施工时须注意基础结构与交通标志牌挑臂相对角度与图中一致。
- 3、基础底地基土承载力须满足 $\geq 120kpa$,当基础底设计标高高于持力层顶时,开挖表层土至持力层,用4:6级配碎石、卵石填至设计标高,分层夯实,分层厚度200mm,压实系数不小于0.97,基础底地基土承载力须满足 $\geq 120kpa$,施工及验收要求按《建筑地基处理技术规范》(JGJ79-2012)执行。
- 4、本工程±0.000相当于场地完成面。基础底标高:-2.00m,设计底标高为最小埋深,可根据持力层深度,适当加深。
- 5、敷设4X40的不锈钢扁钢和L50X5X2500的不锈钢角钢作接地极。
- 6、钢筋保护层厚度40mm。
- 7、基础采用C30混凝土,螺纹钢筋材质为HRB400。
- 8、基础施工完成后,基坑采用素土回填,用做回填基坑的土料不得用含有树根、草皮、腐殖物的土和淤泥质土,回填土必须两侧同时回填并分层压实,分层厚度不得大于25cm,压实度不小于94%。
- 9、本图适用于A03、B10照明综合杆基础,该项目综合杆样式详见照明工程图纸。

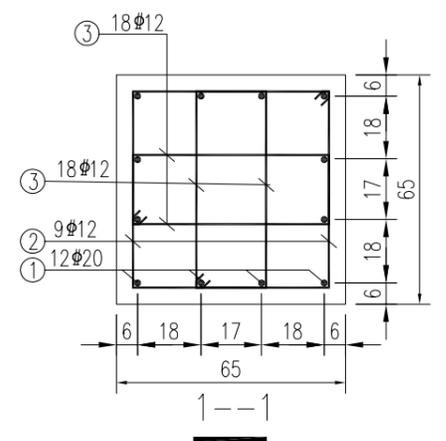
批准 Ratified		设计 Designed	崔斌斌	崔斌斌	项目负责人 Project Principal	陈阳利	陈阳利	华设计集团股份有限公司 China Design Group Co., Ltd	分项名称 Sub-Project Title	照明工程	项目编号 Project No.	202500172	
审定 Approved		绘图 Drawing	崔斌斌	崔斌斌	专业负责人 Principal Designer	许彬彬	许彬彬		分项编号 Sub-Project No.	07	版本号 Edition No.	A版	
审核 Reviewed	成杰	成杰	路灯基础制作示意图					建设单位 Client	南通高铁枢纽建设管理有限公司		比例 Scale	设计阶段 Project Phase	施工图设计
复核 Checked	许彬彬	许彬彬						项目名称 Project Title	南通火车站综合交通枢纽及配套工程 -南通火车站综合交通枢纽一期配套工程		日期 Date	2025.02	图号 Drawing No.



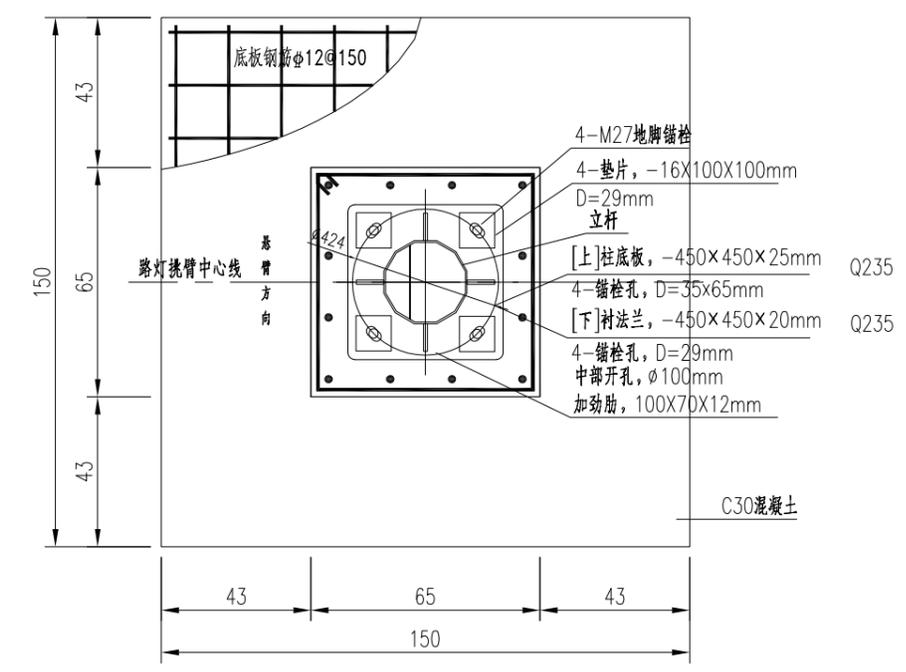
保 环 控 自 交 道 隧 降 道 会
 观 景 气 电 程 给 梁 桥 体 总 签



普通杆件基础一 剖面详图



M27地脚锚栓详图
 Q235



普通杆件基础一 平面详图

说明:

- 1、本图尺寸除以标明外,其余均以厘米为单位。
- 2、施工时须注意基础结构与交通标志牌挑臂相对角度与图中一致。
- 3、基础底地基土承载力须满足 $\geq 120\text{kpa}$,当基础底设计标高高于持力层顶时,开挖表层土至持力层,用4:6级配碎石、卵石填至设计标高,分层夯实,分层厚度200mm,压实系数不小于0.97,基础底地基土承载力须满足 $\geq 120\text{kpa}$,施工及验收要求按《建筑地基处理技术规范》(JGJ79-2012)执行。
- 4、本工程±0.000相当于场地完成面。基础底标高:-2.00m,设计底标高为最小埋深,可根据持力层深度,适当加深。
- 5、敷设4X40的不锈钢扁钢和L50X5X2500的不锈钢角钢作接地极。
- 6、钢筋保护层厚度40mm。
- 7、基础采用C30混凝土,螺纹钢筋材质为HRB400。
- 8、基础施工完成后,基坑采用素土回填,用做回填基坑的土料不得用含有树根、草皮、腐殖物的土和淤泥质土,回填土必须两侧同时回填并分层压实,分层厚度不得大于25cm,压实度不小于94%。
- 9、本图适用于F01、F02、F03普通杆基础,该项目普通杆样式详见照明工程图纸。

材料用量表 (单个)

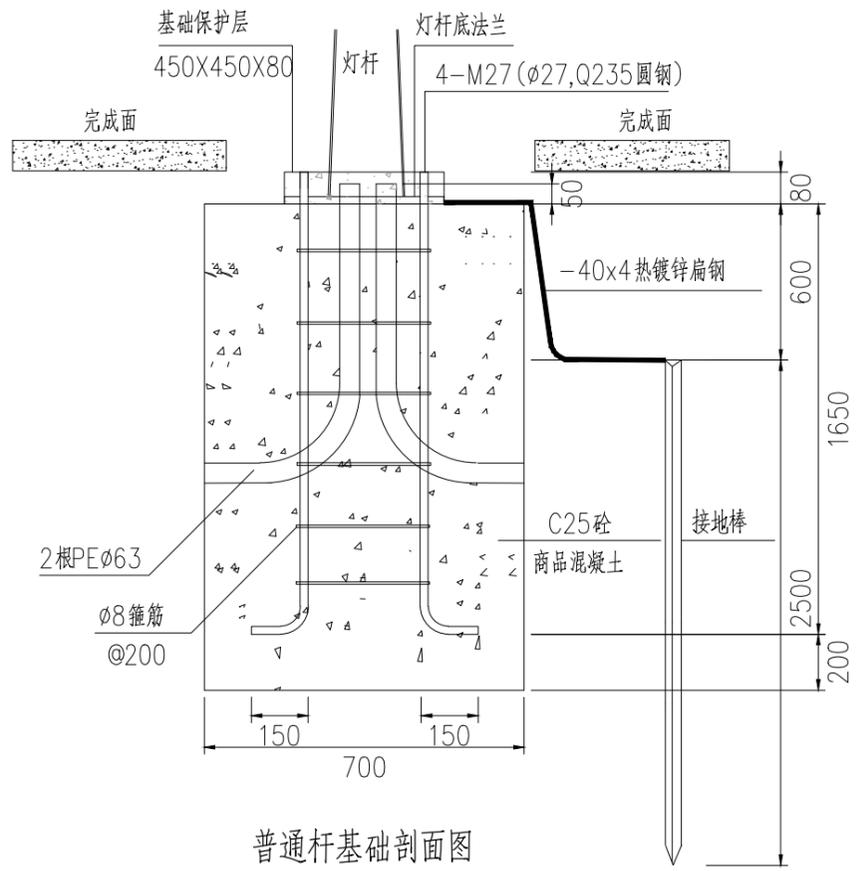
项目	数量	单位重 (kg)	总重 (kg)
衬法兰Q235钢板 450x450x20	1	31.79	31.8
柱法兰Q235钢板 450x450x25	1	39.74	39.7
M24地脚螺栓,配套双螺母 L=900	4套		
垫片Q235钢板 100x100x16	4	1.26	5.0
加劲肋Q235钢板 120x100x12	8	1.13	9.0

材料用量表 (单个)

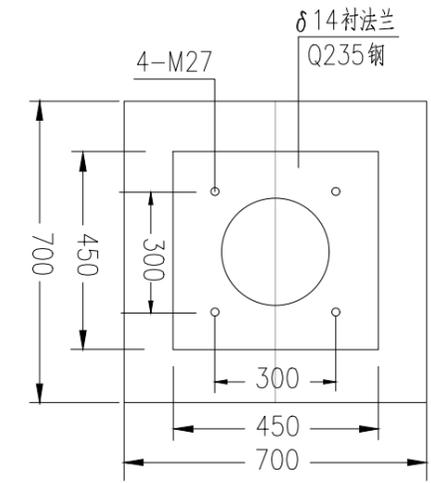
编号	略图 (mm)	直径 (mm)	每根长 (mm)	根数	总长 (m)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)
1		20	2110	12	25.320	2.470	62.5
2		12	2432	9	21.888	0.888	19.4
3		12	1696	18	30.528	0.888	27.1
4		12	1580	20	31.600	0.888	28.1
合计	C30 砼:1.76m³ 钢筋:137.1kg						

批准 Ratified	设计 Designed	崔斌斌	陈阳利	项目负责人 Project Principal	陈阳利	 华设设计集团股份有限公司 China Design Group Co., Ltd 建设单位 Client 南通高铁枢纽建设管理有限公司 项目名称 Project Title 南通火车站综合交通枢纽及配套设 施-南通火车站综合客运枢纽一期配套工程	分项名称 Sub-Project Title	照明工程	项目编号 Project No.	202500172
审定 Approved	绘图 Drawing	崔斌斌	许彬彬	专业负责人 Principal Designer	许彬彬		分项编号 Sub-Project No.	07	版本号 Edition No.	A版
审核 Reviewed	成杰	成杰	路灯基础制作示意图				比例 Scale		设计阶段 Project Phase	施工图设计
复核 Checked	许彬彬	许彬彬					日期 Date	2025.02	图号 Drawing No.	SVII-11





普通杆基础剖面图



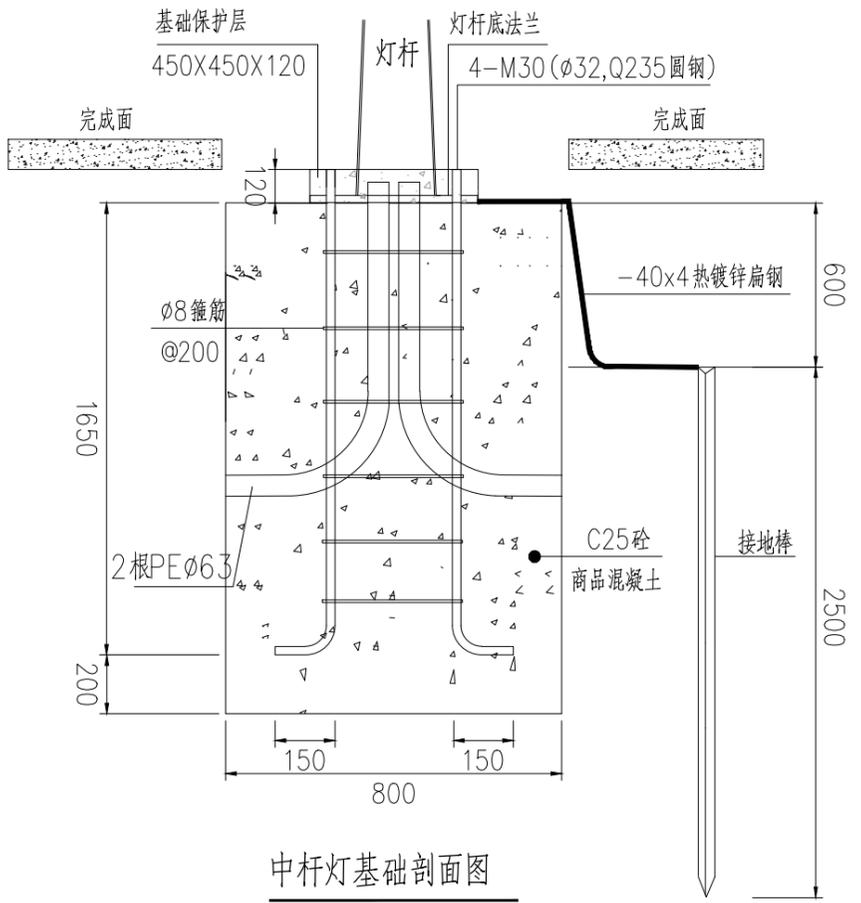
普通杆基础平面图

主要材料表				
1	衬法兰	450X450X14	1	套
2	接地棒	L50X50X5-2500	1	根
3	钢筋	φ27	36.33	Kg
4	钢筋	φ8	3.32	Kg
5	混凝土	C25	0.91	m ³
6	镀锌扁钢	-40x4 热镀锌扁钢	2	m

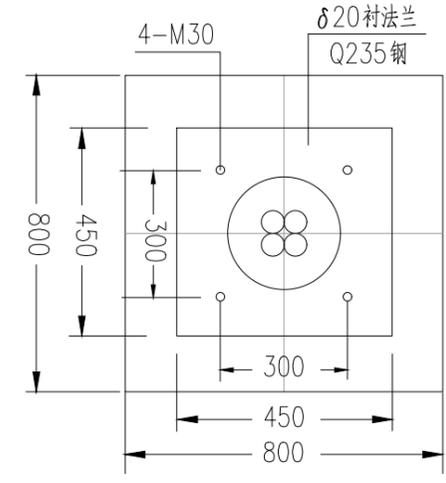
备注：每根锚栓需含相应的双螺母及垫片

说明：
 1、图中尺寸以毫米计。
 2、灯杆基本风压0.45kN/m²。以老土层为基础持力层，基础承载力特征值100kPa。基底压实系数≥0.97。
 3、本基础适用于不带卡槽的路灯。

日期	
签名	
专业	
日期	
签名	
专业	



中杆灯基础剖面图



中杆灯基础平面图

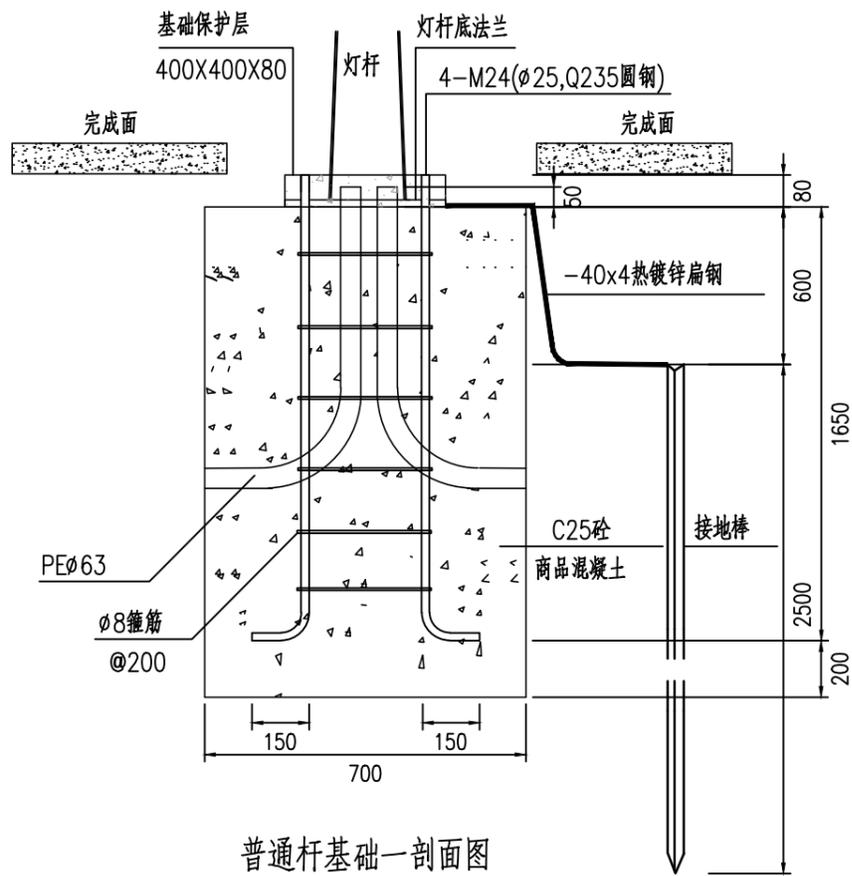
主要材料表				
1	衬法兰	450X450X20	1	套
2	接地棒	L50X50X5-2500	1	根
3	钢筋	φ32	64	Kg
4	钢筋	φ8	4.2	Kg
5	混凝土	C25	1.184	m ³
6	镀锌扁钢	-40x4热镀锌扁钢	2	m

备注：每根锚栓需含相应的双螺母及垫片

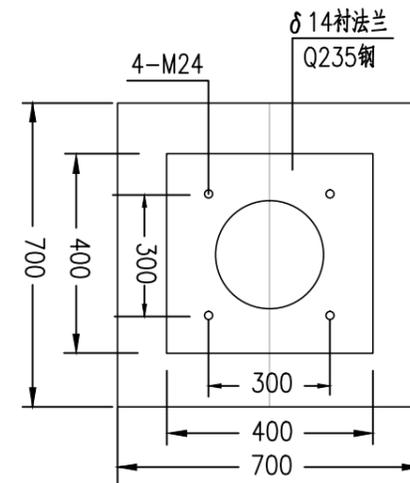
说明：
 1、图中尺寸以毫米计。
 2、灯杆基本风压0.45KN/m²。以老土层为基础持力层，基础承载力特征值100KPa。基底压实系数≥0.97。
 3、本基础适用10米以上14米以下路灯。

日期	
签名	
专业	
日期	
签名	
专业	

日期	
日期	
日期	
日期	



普通杆基础一剖面图



普通杆基础一平面图

主要材料表				
1	衬法兰	400X400X14	1	套
2	接地棒	L50X50X5-2500	1	根
3	钢筋	φ25	28.96	Kg
4	钢筋	φ8	3.32	Kg
5	混凝土	C25	0.91	m ³
6	镀锌扁钢	-40x4热镀锌扁钢	2	m

备注：每根锚栓需含相应的双螺母及垫片

- 说明：
- 1、图中尺寸以毫米计。
 - 2、灯杆基本风压0.45KN/m²。以老土层为基础持力层，基础承载力特征值100KPa。基底压实系数≥0.97。
 - 3、本基础适用于不带卡槽的路灯。



南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD

设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级；建筑工程甲级 编号：A132002452；A232002459

业主单位	南通城市建设集团有限公司	项目负责人	李云峰	李云峰	校对	吴俊	吴俊	设计编号	200013-07	设计阶段	施工图
工程名称	滨江全民健身活动基地及配套基础设施建设项目-沿河路(长江路-中心路)	专业负责人	徐瑞	徐瑞	审核	徐瑞	徐瑞	专业编号	07S	比例	
专业工程	照明工程	设计	曹一坤	曹一坤	审定			图纸号码	2-04	日期	2025.09
图名	普通杆基础一大样图	本图须加盖本公司出图签章,否则一律无效。 本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。 如有任何不事宜,请在施工前与设计师会商。 不得量取图纸尺寸施工。									



姓名	
专业	