

附件 3

# 申报项目基本信息清单

申报单位: (申报单位公章)

申报类别: 市政

工程名称	工农路改造工程二期 A 标段、三期 A 标段 B 标段	工程地点	南通市
建设单位	南通市城市建设工程 管理中心	建设规模	道路总长 3109 米(其 中二期 A 标 1048 米、 三期 A 标 1201 米、三 期 B 标 860 米), 总 宽 60 米
建筑面积 (或其 他)	186480 m <sup>2</sup>	结构类型/层数	沥青混凝土+水稳碎 石
项目总投资	83000 万元	申报工程造价	19330.51 万元
	单位名称		联系人
勘察单位	江苏省纺织工业设计研究院有限公司		谢宏明
设计单位	同济大学建筑设计研究院 (集团) 有限公司		汤 尼
施工单位	南通市港闸市政工程有限公司		马金峰
	南通城欣市政工程有限公司		纪振萍
	雨发建设集团有限公司		瞿 红
监理单位	南通精诚建设集团有限公司		薛健晶
	南通市交通建设咨询监理有限公司		戴 明

开工日期	2022年02月09日 2022年10月01日 2022年09月01日	竣工验收日期	2023年01月13日 2023年12月26日 2023年10月31日
工程质量监督机构	南通市市政和园林局		
施工许可证编号	320601202112290102 320602202207140202 320602202207200102		
竣工验收备案编号	3206012007090001-JX-001 3206012111030002-JX-002 3206012111030002-JX-001	备案日期	2023年09月25日 2026年01月20日 2024年06月04日
项目主要完成人员	参建主体	承担主要工作	姓名
	建设单位	项目负责人	周纪陈
	施工单位	项目经理	符仁华
		项目副经理	卜晓君
		技术负责人	马金峰
		安全员	张利
		项目经理	吴成
		技术负责人	纪振萍
		安全员	周海民
	项目经理	瞿红	

		项目副经理	宋海俊
		预算员	王青海
	监理单位	总监理工程师	薛健晶
		专业监理工程师	徐俊海
		总监理工程师	戴明
		专业监理工程师	耿垒垒
		专业监理工程师	王楠

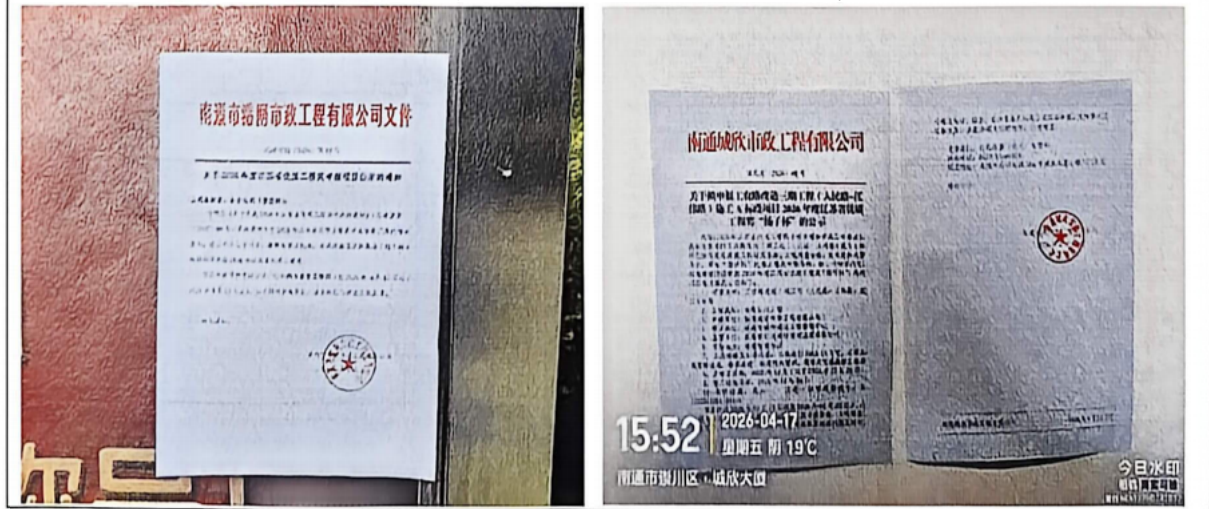
反映项目基本情况的文字（3000字以内）：

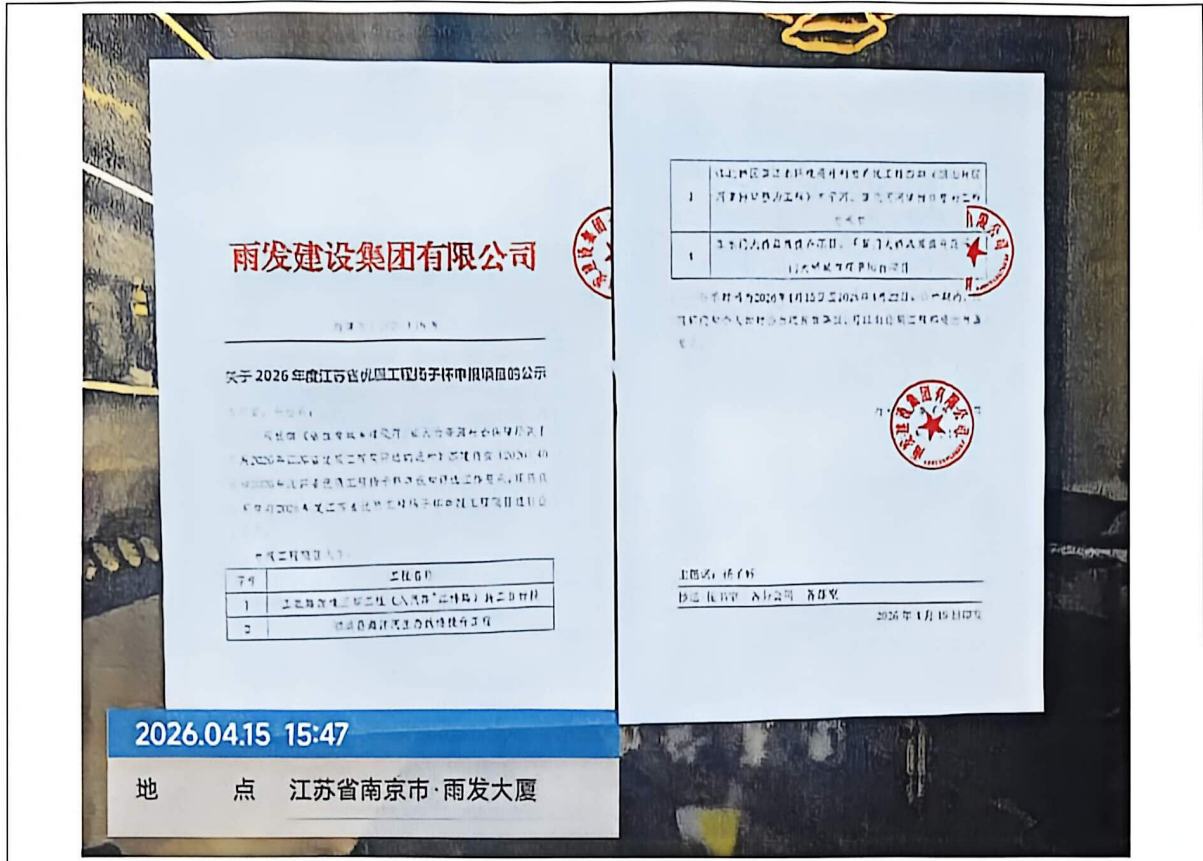
详见附件

反映项目基本情况的图片（10张）：

详见附件

参评项目在企业公示情况（现场或网站公示的图片）：





2026.04.15 15:47

地 点 江苏省南京市·雨发大厦

属地主管部门审查意见：

同意

南京市园林绿化建设工程质量监督站  
 (主管部门公章)  
 2026年4月21日

# 工农路改造工程二期 A 标段、三期 A 标段、三期 B 标段 工程概况和施工质量情况

## 一、工程概况

### 1.1 工程范围

工农路位于南通市主城区境内，是一条连接崇川区和经济技术开发区的城市主干道，工程北起江海大道，南至啬园路，全长 8.87 公里，道路设计总宽 60 米。项目总投资 145000 万元。

受地铁施工交叉影响，工农路改造工程分三期组织实施。本次改造范围包含二期 A 标、三期 A 标、三期 B 标共三个标段。二期 A 标段，北起江纬路，南至沿河路，全长 1048 米；三期 A 标段，北起人民路，南至教育路北侧，全长 1201 米；三期 B 标段，北起教育路南侧，南至江纬路，全长 860 米。

本工程主要施工内容有：道路工程、桥梁工程、雨水工程、交通导改等工程。工程造价 19330.5 万元。

### 1.2 设计标准

- (1) 道路等级：城市主干路；
- (2) 红线宽度：60m；
- (3) 设计行车速度：60Km/h；

### 1.3 设计概况

路基采用碎石灰土、基层采用水稳，机动车道 SMA-13 沥青面层、非机动车道 AC-13C 面层，人行道采用透水砖；雨水管位于两侧非机动车道下。全线改造龙王桥、学田二河桥、学田三河桥三座桥梁，分别进行换梁、拼宽、拆桥改路施工。

### 1.4 工期、质量要求

工农路改造二期 A 标段：开工日期：2022 年 2 月 9 日；完工日期：2022 年 12 月 13 日，竣工验收日期：2023 年 1 月 13 日。工程质量符合合格标准。

工农路改造三期 A 标段：开工日期：2022 年 10 月 1 日；完工日期：2023 年 11 月 30 日，竣工验收日期：2023 年 12 月 26 日。工程质量符合合格标准。

工农路改造三期 B 标段：开工日期：2022 年 9 月 1 日；完工日期：2023 年 7 月 30 日，竣工验收日期：2023 年 10 月 31 日。工程质量符合合格标准。

## 二、工程质量管理

本工程的创优目标——江苏省“扬子杯”优质工程奖。项目部针对工程的特点、难点、关键点进行分析，通过组织措施、制度保障措施、质量过程控制措施、技术管理措施，有计划、分步骤地实施创优工作。

施工中我们主要做到：①建立项目创优组织机构和创优机制；②落实创优资金；③制定落实创优计划和试验检测规划，指导工程施工；④加强原材料的检验检测，确保用于本工程的原材料、构配件合格率 100%；⑤对重点部位、分部分项工程实行首件总结制，进行工后质量评估与总结；⑥强化图纸会审和施工技术交底、强化施工过程工艺质量控制，确保各工序质量验收一次性合格。

施工技术文件材料的收集与积累做到及时、系统和科学。及时如实反映工程建设客观情况，无擅自修改、伪造；系统做到分段整理成册，并按施工顺序、专业特点进行系统整理、归类汇总，如实反映工程全过程；以科学态度对待工作中每一个数据，做到施工有依据，检查有结论、竣工有总结，形成完整的、准确的工程技术档案。施工期间做好各项声像资料的收集管理。

## 三、工程实体质量情况

工农路改造工程二期 A 标段、三期 A 标段、三期 B 标段共 9 个子单位工程、35 个分部、152 个分项工程、2154 个检验批均验收合格。

主要原材料检测共 848 批次，全部合格。现场各类试验检测 8470 批次，全部合格。雨水管道严密性试验检测均一次性合格。沥青混凝土各项试验指标符合规范要求。路面行车舒适，满足设计和验收标准。

工程竣工验收：资料文件齐全。质量感观等级：好。质量评定结论：合格。



定制石材



现场检测

## 四、新技术应用及 QC 成果、专利

### 4.1 本工程积极采用住建部建筑业 10 项新技术中的 8 大项，19 子项

序号	新技术名称	子项名称	应用部位
1	地基基础和地下空间工程技术	装配式支护结构施工技术	自来水阀门井、管道沟槽开挖
2	钢筋与混凝土技术	混凝土裂缝控制技术	所有混凝土结构
		高屈服钢筋应用技术	桥梁结构中 HRB 钢筋使用
		钢筋焊接网应用技术	桥面铺装采用焊接网
		预应力技术	桥梁板梁预制
		建筑用成型钢筋制品加工与配送技术	雨水检查井
3	模板脚手架技术	清水混凝土模板技术	检查井/混凝土出水口
4	装配式混凝土结构技术	预制构件工厂化生产加工技术	排水混凝土管道
5	绿色施工技术	封闭降水及水收集综合利用技术	管道沟槽降水及桥梁承台基坑降水收集用作湿法作业的雾炮车和洒水车用水
		建筑垃圾减量化与资源化利用技术	老路砼面板破除后加工成再生石子利用；老路沥青砼、二灰碎石等结构层铣刨后用作便道填筑
		施工现场太阳能、空气能利用技术	保通道路太阳能路灯
		施工扬尘控制技术	围挡雾森、地喷/雾炮车/挖掘机自带雾森等
		施工噪声控制技术	静音发电机
		工具式定型化临时设施技术	装配式板房/可重复使用临时井盖
		透水混凝土与植生混凝土应用技术	人行道透水混凝土基层
6	防水技术与围护结构节能	预备注浆系统施工技术	交叉口地聚物注浆
7	抗震、加固与监测技术	受周边施工影响的建（构）筑物检测、监测技术	临近地铁施工，对地铁姿态进行监测
8	信息化技术	基于大数据的项目成本分析与控制信息技术	项目部信息化管理平台
		基于物联网的劳务管理信息技术	实名制系统

### 4.2 本工程积极采用江苏省建筑业 10 项新技术中的 3 大项 4 子项

序号	新技术名称	子项名称	应用部位
1	建筑工程测量技术	JSCORS 实时定位技术	施工现场测量定位
2	绿色施工与建筑节能技术	成品隔油池应用技术	施工现场生活区食堂
3	数字工地应用技术	人员动态管理应用技术	(1) 人员实名制管理 (2) 施工现场管理门禁系统
		视频监控应用技术	现场出入口内外侧、主要作业面、材料加工区、仓库、沿线围挡

### 4.3 创建 QC 课题、专利，提高工程施工质量

本工程建立了 2 个 QC 课题：（1）提高人行道异形段铺装一次验收合格率；（2）提

高交叉口注浆一次性合格率。分别获得 2023 年江苏省市政工程建设质量管理小组二、三等奖。

本工程获得了 2 项专利：（1）电力驱动台车辅助市政道路侧平石快速吊运安装施工技术获得发明专利证书；（2）施工路面精准抑扬系统的应用获得实用新型专利证书。

## 五、工程质量特点

**5.1 质量要求高。**从工程进场初期，本工程制定质量目标为“江苏省扬子杯优质工程奖”，针对老路改造、半幅施工的情况下，要求尽量减少反射裂缝的出现，主要从原材料质量、混合料配合比控制、生产拌和、现场施工、养生等方面重点把关。对新老台阶严格按设计和规范要求施工。

**5.2 积极采用新材料。**机动车道采用沥青碎石纤维封层，更有效的防止路面开裂。

**5.3 工程设计体现绿色环保理念。**从多杆合一、到人行道透水结构层、路灯节能灯具设计（采用光效率高可靠耐用的 LED 节能光源），在中（侧）分带及人行道上设置生态透水保水系统等处体现绿色理念。

**5.4 所有人行道、绿化带范围内的检查井盖统一采用单层隐形井盖，提升工程整体外观质量。**



SBS 改性沥青油全程跟踪



封层施工前吸尘车清扫

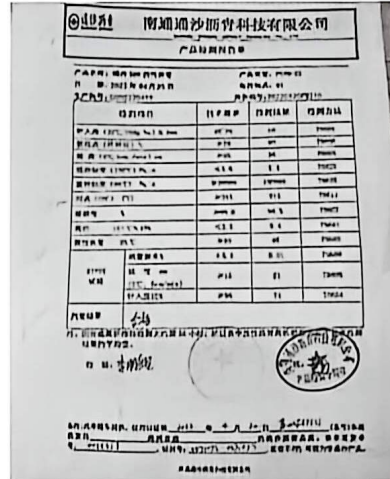
## 六、工程亮点

### 6.1 原材料采购坚持优质

检查井盖根据国标要求专业厂家定制、花岗岩侧平石全部采用 A 料、防裂土工材料全部采用国标产品；水稳原材料中的碎石采购湖北产级配良好的优质石子、SMA-13 沥青玛蹄脂碎石路面采用高速公路用改性沥青油。



侧平石采用雪花青 A 类石材



SMA-13 专用南通通沙 SBS 改性沥青

### 6.2 建立工地自检实验室

工程施工全过程专人负责质量自检与控制。主要有：（1）及时检查泥灰碎石、水稳碎石前后场混合料拌合均匀性、灰剂量、碎石级配、含水量等指标；并将自检情况及时反馈给混合料拌和场进行调整；（2）及时自检现场混合料的施工压实度；（3）对混凝土氯离子进行百分百检测，确保砼质量。



碎石灰土灰剂量自检



商品砼氯离子检测台账

### 6.3 严格控制防裂缝措施

针对本工程占线长，地下管线多且复杂，道路两侧道口多的特点，对道路防裂处理提出更高的要求，设计单位专门对道路防裂做出了加强要求，项目部主要控制：（1）合理安排施工段落，尽可能减少施工接缝，道口处尽量做到连续施工；（2）严格控制施工缝、新老搭接处台阶的宽度、直顺度、压实度；（3）所有施工缝处理均严格按设计方案执行，加铺检测合格的土工格栅；（4）对过路管及新老路接头处铺装土工格栅；（5）对沿线重型车辆进出较多的，检查井集中的路口满铺经编玻纤格栅复合土工布，尽量减少并延缓反射裂缝；（6）无法采用台阶搭接的新老接缝采用注浆处理并在水稳顶接缝处铺贴自粘型抗裂贴。



搭接处台阶布置



新老路基搭接上方铺贴土工格栅



检查井周铺贴抗裂土工布



交叉口满铺经编玻纤格栅复合土工布



接缝注浆



接缝铺贴抗裂贴

#### 6.4 加强水稳施工质量控制

(1) 采购优质原材料，进行配合比设计；(2) 拌和前后场专人跟踪管理，严格控制施工配合比；及时检测含水量、水泥剂量、碎石级配等指标，根据自检结果及时调整生产配合比；(3) 根据路幅宽度，合理设定摊铺机拼装宽度，在混合料摊铺阶段做到摊铺机连续摊铺，减少施工接缝；(4) 混合料碾压成型后及时保湿养生，封闭路口，防止车辆闯入。

#### 6.5 加强沥青砼施工质量控制

(1) 采购优质原材料，进行配合比设计；(2) 拌和前后场专人跟踪管理，严格控制

施工配合比；及时检测含油量、碎石级配等指标，及时调整生产配合比；（3）采用全进口摊铺机纵向梯队作业，减少接缝；（4）加强沥青混合料各阶段温度控制；（5）专人跟踪检查摊铺质量。

### 6.6 各道工序均实行首件制作程序

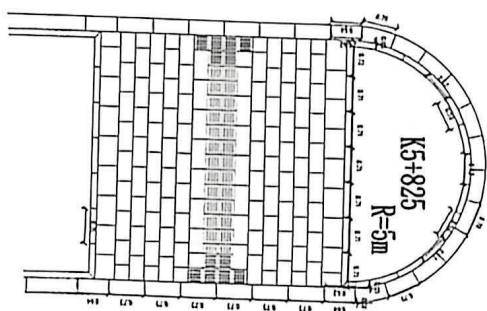
通过首件施工确定各工序施工参数并进行总结后，进行大面积施工，保证了全线施工质量。

### 6.7 精心组织、用心施工，附属工程处处体现精细化

1) 所有侧平石圆弧段均采用定型加工措施。

2) 道路侧石线形顺直、分隔带及人行道圆弧段侧石圆滑顺畅。

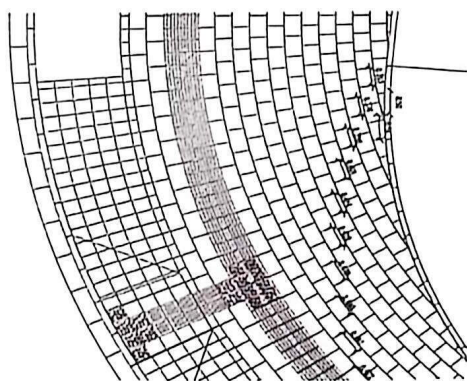
3) 人行道铺砌的线型顺直、缝宽均匀一致、表面平整。交叉口圆弧段人行道铺装均采用 CAD 设计后，现场铺装施工，对每块道板的尺寸进行细化交底，保证圆顺。



侧分带侧平石圆弧段定加工尺寸图



现场侧平石安装效果



交叉口圆弧段人行道铺装 CAD 模拟图



铺砌完成后的实际效果

## 反映工程全貌及关键部位质量情况的彩照



围挡全封闭施工



雨水管道放线



雨水管道沟槽开挖



雨水管道安装完成



雨水管道沟槽回填



桥面铺装施工



防裂土工格栅铺贴



泥灰碎石灰剂量自检



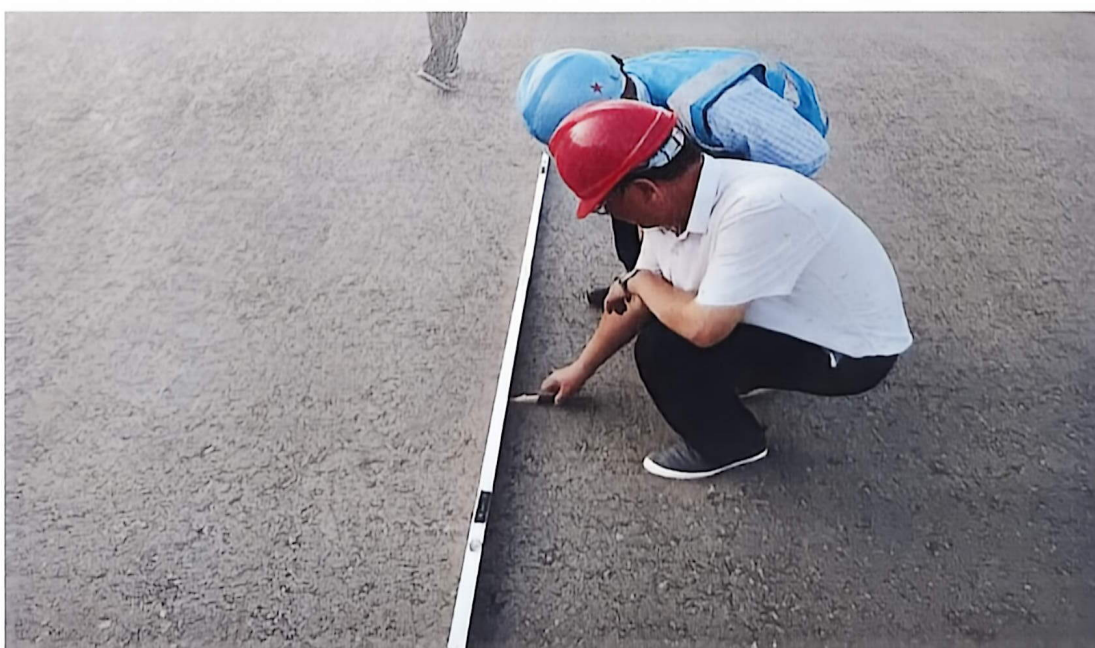
泥灰碎石碾压



泥灰碎石弯沉检测



水泥稳定碎石摊铺



水泥稳定碎石平整度检测



水泥稳定碎石洒水养生



水泥稳定碎石顶面验收



碎石纤维封层施工前清扫



碎石纤维封层施工



碎石纤维封层碾压



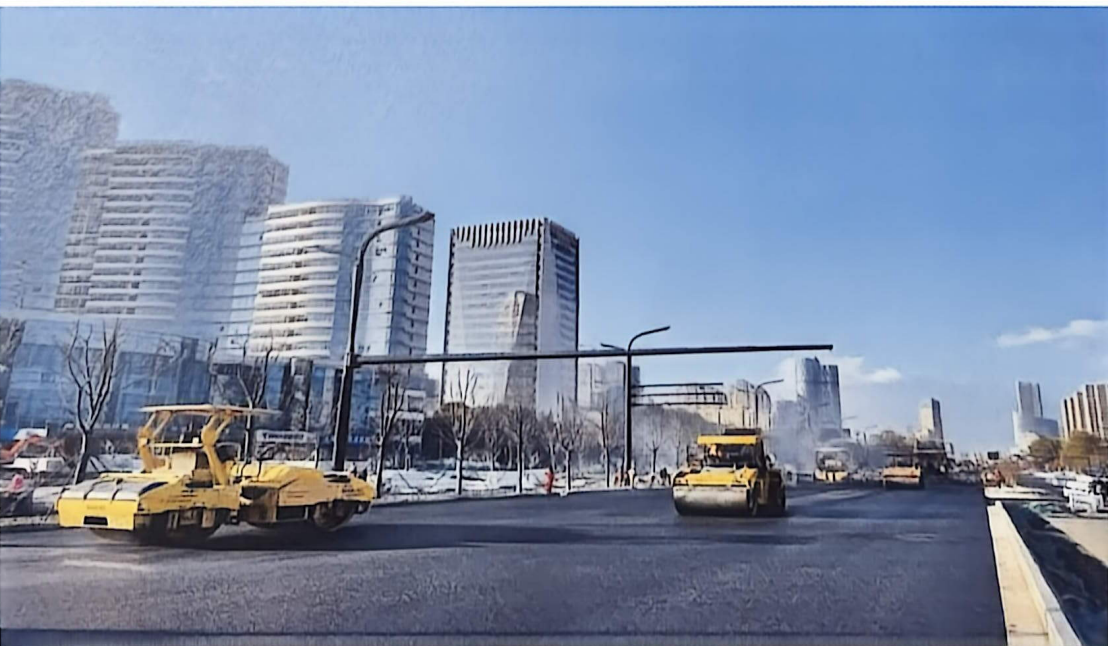
沥青混合料进场测温



沥青混合料摊铺



沥青混合料摊铺虚铺厚度检测



沥青混合料碾压



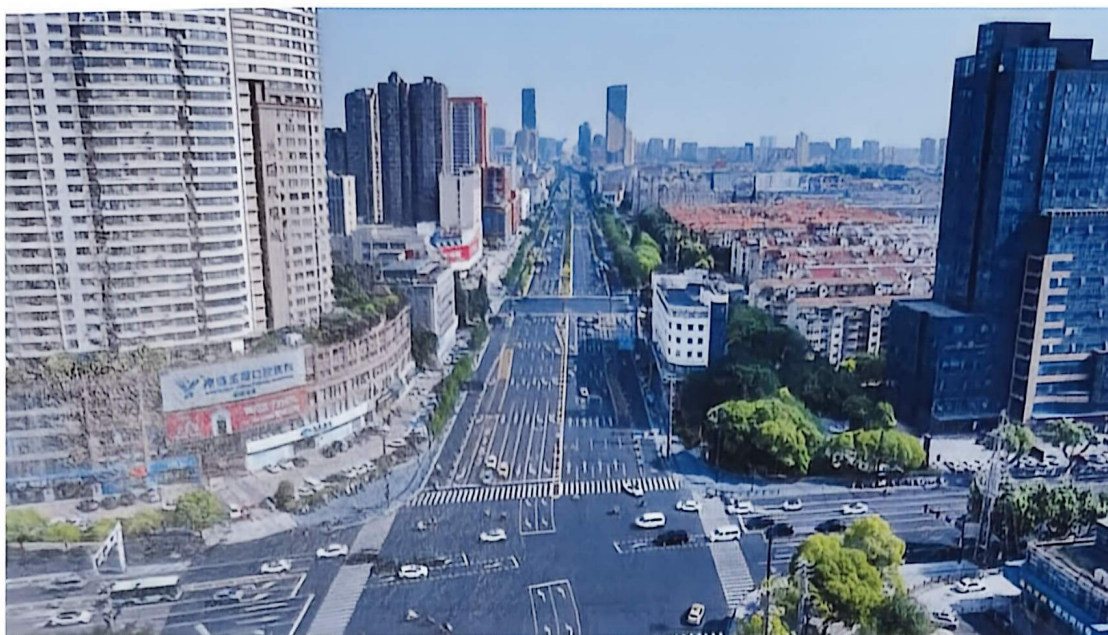
沥青混合料现场检测



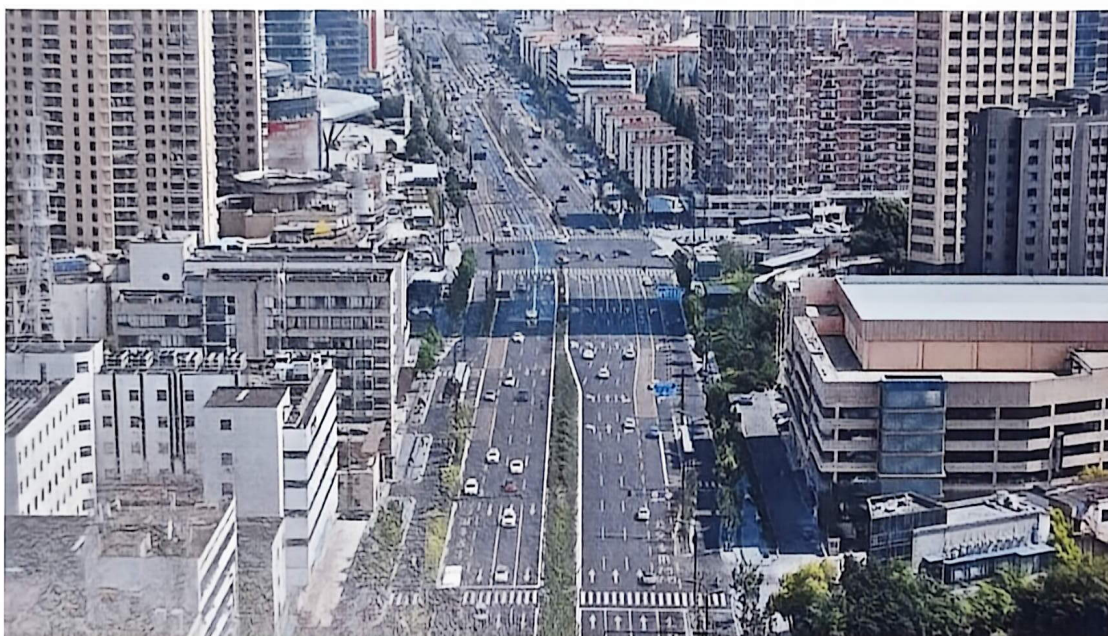
沥青混合料现场检测



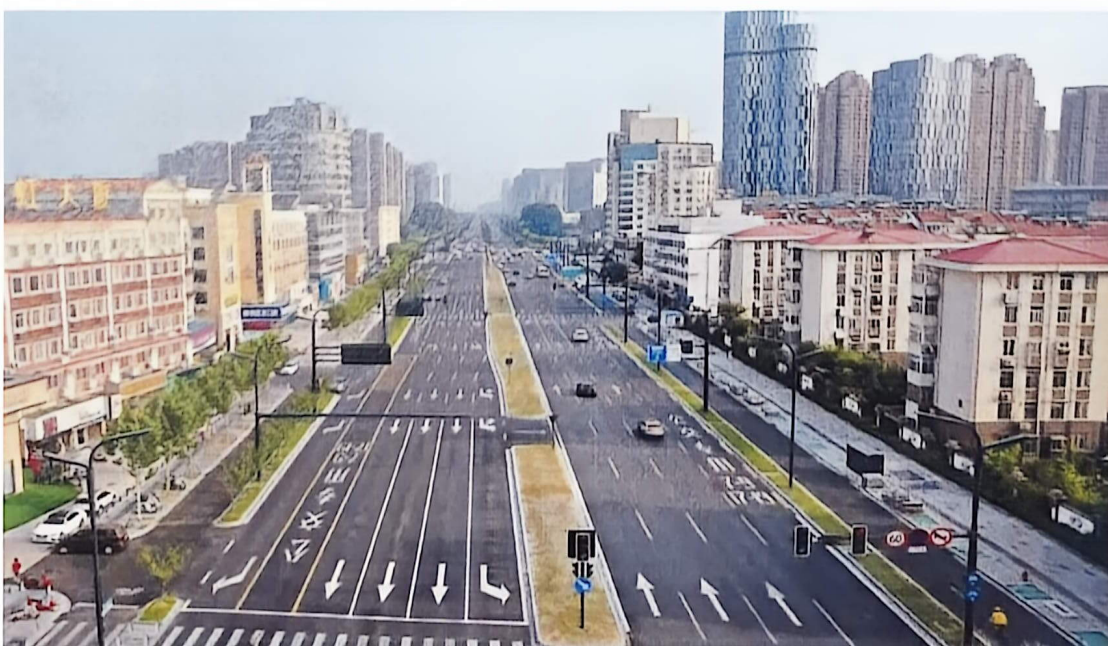
标线施划



工程实景一



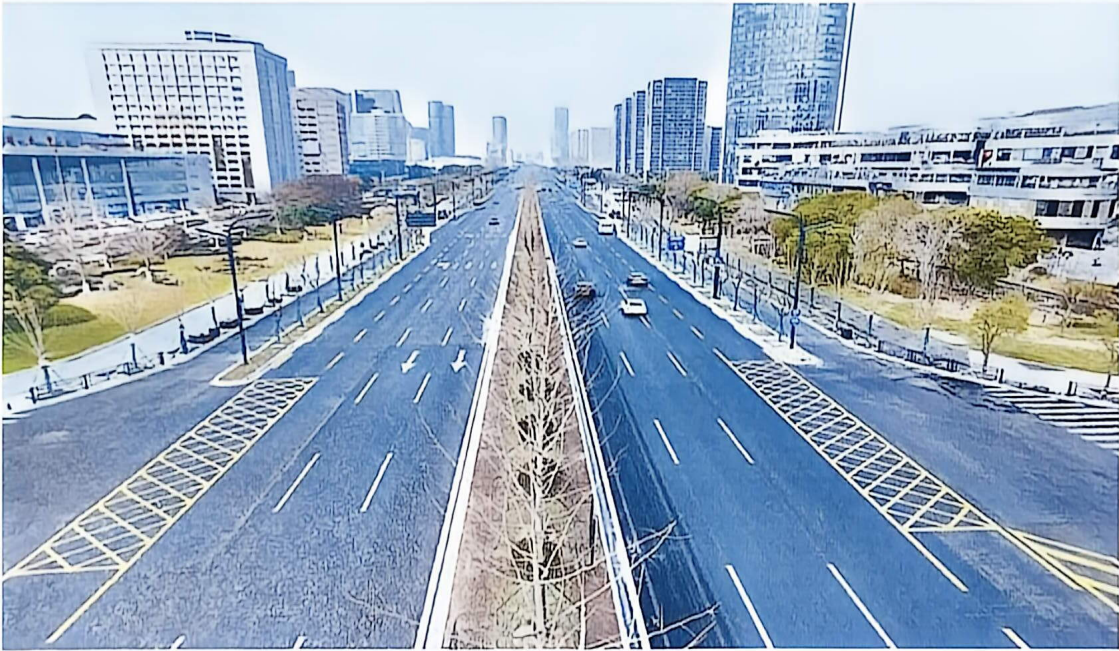
工程实景二



工程实景三



工程实景四



工程实景五



工程实景六