

附件 3

申报项目基本信息清单

申报单位：南通市海门市政有限公司（申报单位公章）

申报类别：市政

工程名称	北京路西延下穿通常高速隧道工程	工程地点	北京路西延下穿通常高速隧道
建设单位	南通市海门正丰建设投资有限公司	建设规模	长度 860 米，宽度 54 米
建筑面积（或其他）	46440 m ²	结构类型/层数	/
项目总投资	18000 万元	申报工程造价	12295.46 万元
	单位名称		联系人
勘察单位	中石洲际设计集团有限公司		沈昊
设计单位	中铁上海设计院集团有限公司		邵晓峰
施工单位	南通市海门市政有限公司		杨国军
施工参建单位	/		/
	/		/
监理单位	上海宏波工程咨询管理有限公司		张云鹏
开工日期	2023 年 7 月 10 日	竣工验收日期	2024 年 12 月 12 日
工程质量监督机构	南通市海门区建筑工程质量监督站		
施工许可证编号	320684202306300102		
竣工验收备案编号	(2024) SZ-6 号	备案日期	2024 年 12 月 26 日

项目主要 完成人员	参建主体	承担主要工作	姓名
	建设单位	项目负责人	江雪峰
	施工单位	项目经理	杨国军
		技术负责人	贾威
		副项目经理	杨锋
		施工员	朱建高
		施工员	朱镕博
		施工员	施赛庆
		施工员	郁亮
		质量员	沈凯
		质量员	施冰
		质量员	徐晓燕
	监理单位	总监理工程师	张云鹏
		专业监理工程师	肖劲松
		专业监理工程师	娄西振
专业监理工程师		耿友华	
监理员		陈水晶	

反映项目基本情况的文字（3000字以内）：

一、工程概况

北京路西延下穿通常高速工程位于南通市海门区，是海门区东西向规模最大的城市主干路控制性工程，也是海门加快融入南通主城区、完善区域路网布局、提升城市综合承载能力的重大基础设施项目。工程建成后实现主干路与高速接线立体交叉通行，有效打通城区向西发展通道，构建内畅外联、高效便捷的现代化交通格局，为区域经济社会高质量发展提供坚实支撑。工程全长 860 米，道路标准横断面宽 54 米，下穿隧道段宽 49.9 米，采用主辅分离结构设计。主路为双向六车道，设计车速 60km/h；辅路设计车速 40km/h，下穿 U 型槽段限速 40km/h。工程起点 K0+520，终点 K1+380，其中 340 米 U 型槽结构下穿海泰通道北接线，为项目核心与技术难点。建设内容涵盖下穿 U 型槽、道路、照明、交通安保、强排泵站及排水工程，同步实施管线迁改、交通组织、绿化提升等配套工程。U 型槽采用分离式断面，双侧对称布置：2.5 米人行道+4 米非机动车道+12.95 米机动车道+8 米中央分隔带，机动车道净高 4.5 米，人非共板净高 2.5 米，实现人车分流、安全高效。工程合同造价约 1.23 亿元，于 2023 年 7 月开工建设，2024 年 12 月顺利通过竣工验收，全过程安全、质量、进度、投资全面受控。本工程地处高地下水位、深厚软弱土层与粉砂地层，地质条件差、施工风险高、技术难度大，主要呈现五大特点：一是深基坑与浅基坑交错，围护形式多样，10 米深泵站位于 U 槽内部形成“坑中坑”作业，工序交叉密集、组织难度大；二是隧道中央分隔带需精准预留 10 根高速桥梁桩基钢护筒，对定位精度、沉降与位移控制要求严苛；三是结构防水等级为二级，变形缝、施工缝、桩头、泵站连接等薄弱节点多，防水体系复杂、质量控制难度大；四是一体化预制泵站深埋吊装，筒体尺寸大、重量大，安装精度要求高；五是高地下水位与高渗透粉砂层叠加，易发生流砂、管涌、

坑底隆起，止水降水与周边沉降控制风险突出。面对复杂工况与多重挑战，项目团队坚持高标准策划、精细化施工、全过程管控，攻克深基坑支护、降水抗浮、结构防水、精准预埋、沉降控制等关键技术难题，圆满完成建设任务，打造出安全耐久、功能完善、绿色美观、人民满意的优质工程。

二、施工质量情况

项目开工即确立争创江苏省“扬子杯”优质工程目标，始终坚守“质量第一、精益求精”理念，健全质量管理体系，强化过程控制，优化施工工艺，严格验收标准，全面落实质量责任，实现工程质量创优目标。

（一）质量管理体系完善

创优责任落实到位建立以项目经理为第一责任人、总工程师全面负责、各职能部门协同管控、施工班组具体执行的质量管理体系，成立创优专项小组，明确创优目标、实施计划与责任分工，形成“横向到边、纵向到底、责任到人、全程覆盖”的管控格局。严格遵守国家、行业及地方现行规范标准，编制针对性施工组织设计、关键工序作业指导书、质量通病防治手册，对深基坑、降水抗浮、结构混凝土、防水施工、预留钢护筒等重大风险环节单独编制专项施工方案，并组织专家论证通过后实施。全面推行质量管理标准化严格执行三检制、样板引路制、工序报验制、首件工程认可制，每道工序、每个部位均执行“自检、互检、专检”合格后，报监理、业主、设计联合验收，验收通过后方可进入下道工序，从源头杜绝质量隐患。定期开展质量检查、专项整治与技术交底，强化全员质量意识，确保标准落地、工艺规范、管控到位。

（二）原材料与试验检测严格

质量基础坚实牢固 严把原材料进场验收关，所有进场材料必须具备出厂合格证、质保书，水泥、钢筋、防水卷材、止水带、商品混凝土、预制构件等关键材料 100%

见证取样复验，不合格材料坚决清退出场，杜绝不合格材料用于工程实体。建立材料进场台账、使用台账与追溯体系，实现全流程可查可控。强化施工全过程检测与验收，确保关键指标全部合格。混凝土按规范留置同条件及标养试块，强度、抗渗性能合格率 100%；路基填筑分层碾压、分层检测，压实度、弯沉值全覆盖检测合格；桩基 100% 低应变检测，完整性满足设计要求；防水层焊接质量、蓄水试验、闭水试验均 100% 检测合格；结构尺寸、高程、线形、预埋位置等关键指标全数复核，验收合格率 100%。隐蔽工程全程留存影像资料，竣工资料按江苏省优质工程标准整理规范、齐全完整，实现“一工序一影像、一检验一记录、一环节一闭环”。

（三）关键工序精细管控

1. 深基坑与围护施工

针对基坑深浅交错、地层软弱的特点，采用三轴搅拌桩止水帷幕、放坡喷锚、钢板桩支撑等多种围护组合形式。施工前开展工艺试桩，严格控制水灰比、提升速度、水泥掺量及桩位偏差；放坡按 1:1.25 施工，喷射混凝土并铺设钢筋网；钢板桩施工严控垂直度，及时架设支撑并施加预应力，结构达到设计强度后分层卸载、有序拆除，全过程实时监测，确保基坑稳定与周边环境安全。

2. 降水与抗浮控制

采用“坑内疏干井+坑外观测回灌井”系统，提前 20 天降水至坑底以下 0.5 米，通过抽水试验动态调整降水参数，开挖前进行封闭性检测，渗漏点立即补强处理。底板设置泄水孔，施工期间持续降水，顶板覆土完成后规范封堵，有效控制流砂、管涌与坑底隆起，结构抗浮安全可靠。

3. U 型槽结构混凝土施工

优选优质原材料，严禁使用海砂；优化配合比设计，水胶比 ≤ 0.45 ，确保混凝土

具备高强度、高抗渗、低收缩性能。严格控制坍落度、入模温度及内外温差，大体积混凝土埋设冷却水管温控，保湿养护不少于 14 天，混凝土抗渗等级达到 P8，结构密实、无有害裂缝，外观平整顺直、色泽均匀、棱角方正。

4. 结构防水施工

构建“结构自防水+外包柔性防水+节点密封”综合防水体系，防水等级满足二级要求。变形缝采用钢边橡胶止水带+外贴止水带+密封胶三道设防；施工缝采用止水带+遇水膨胀止水胶双重保护；底板与侧墙防水卷材铺贴严密、搭接牢固、收口规范，全覆盖保护层。所有防水节点精细施工，完工后 100%蓄水试验检验，实现结构无渗漏、防水效果优良。

5. 海泰通道预留钢护筒

本工程结合通常高速上跨桥梁后期施工需求，在隧道中央分隔带按设计要求提前精准预埋 10 根桩基钢护筒，采用全站仪+激光铅垂仪双控放样，设置十字校核线与牢固护桩固定，从源头确保桩位精准。通过先期预埋钢护筒形成刚性导向与隔离防护，可有效降低后期高速桥梁灌注桩施工对已建成隧道结构的土体挤压与扰动，显著减小地层变形与结构附加应力，保障隧道结构安全稳定。施工完成后实行 100%复测验收，严格做好孔口防护与成品保护，完整移交测量成果与精准作业界面，预埋精度、防护效果与界面条件均获业主、监理及高速施工单位一致认可。

6. 过渡段沉降控制

路基过渡段采用碎石+6%石灰土分层填筑，严格控制松铺厚度与压实功，压实度 $\geq 96\%$ ；铺设玻纤格栅加筋减少不均匀沉降，全程开展沉降观测，工后沉降与差异沉降均优于规范要求，保证行车平顺舒适。

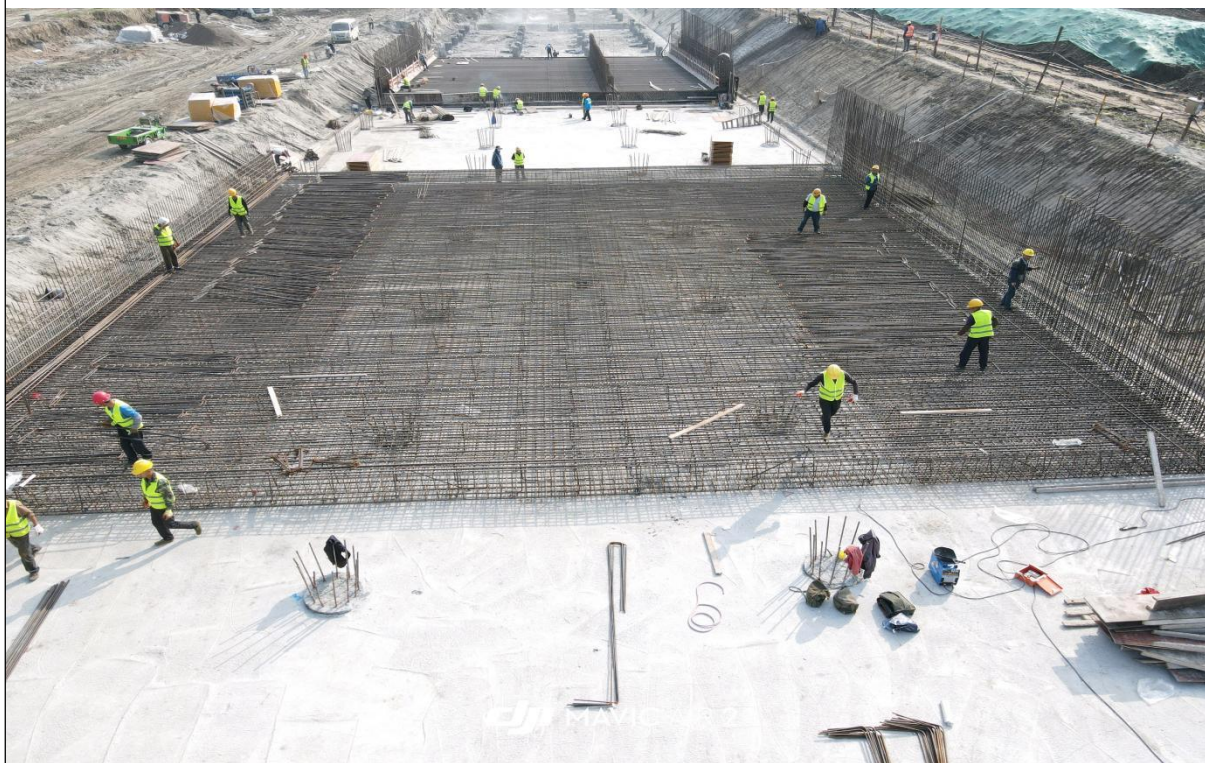
（四）质量通病防治到位

针对市政工程常见质量问题，编制专项防治方案，重点治理混凝土裂缝、渗漏、沉降不均、外观缺陷等通病，从材料、工艺、工序、养护等环节源头管控。强化过程验收与闭环管理，发现问题立即整改，复查合格后方可继续施工。高度重视成品保护，对已完工结构、预埋设施、安装设备、铺装路面等采取覆盖、围挡、标识、专人看护等防护措施，避免交叉作业损伤。交付前全面整修清理，确保工程以优良状态投入使用。项目全过程严守安全生产底线，无安全事故、无质量投诉、无不良记录。

（五）质量成果与综合评价

经全过程严格管控，工程结构安全可靠、使用功能完善、线形顺畅美观、机电与交安设施运行正常，关键指标合格率 100%，工程优良率达 96.5%，顺利通过竣工验收，获得建设、监理、设计及行业主管部门一致好评。工程建成后有效提升区域交通服务水平，改善出行条件，完善城市功能，彰显较高的施工质量与管理水平，社会效益、经济效益突出，符合江苏省“扬子杯”优质工程申报条件，特申报参评。

反映项目基本情况的图片（10张）：







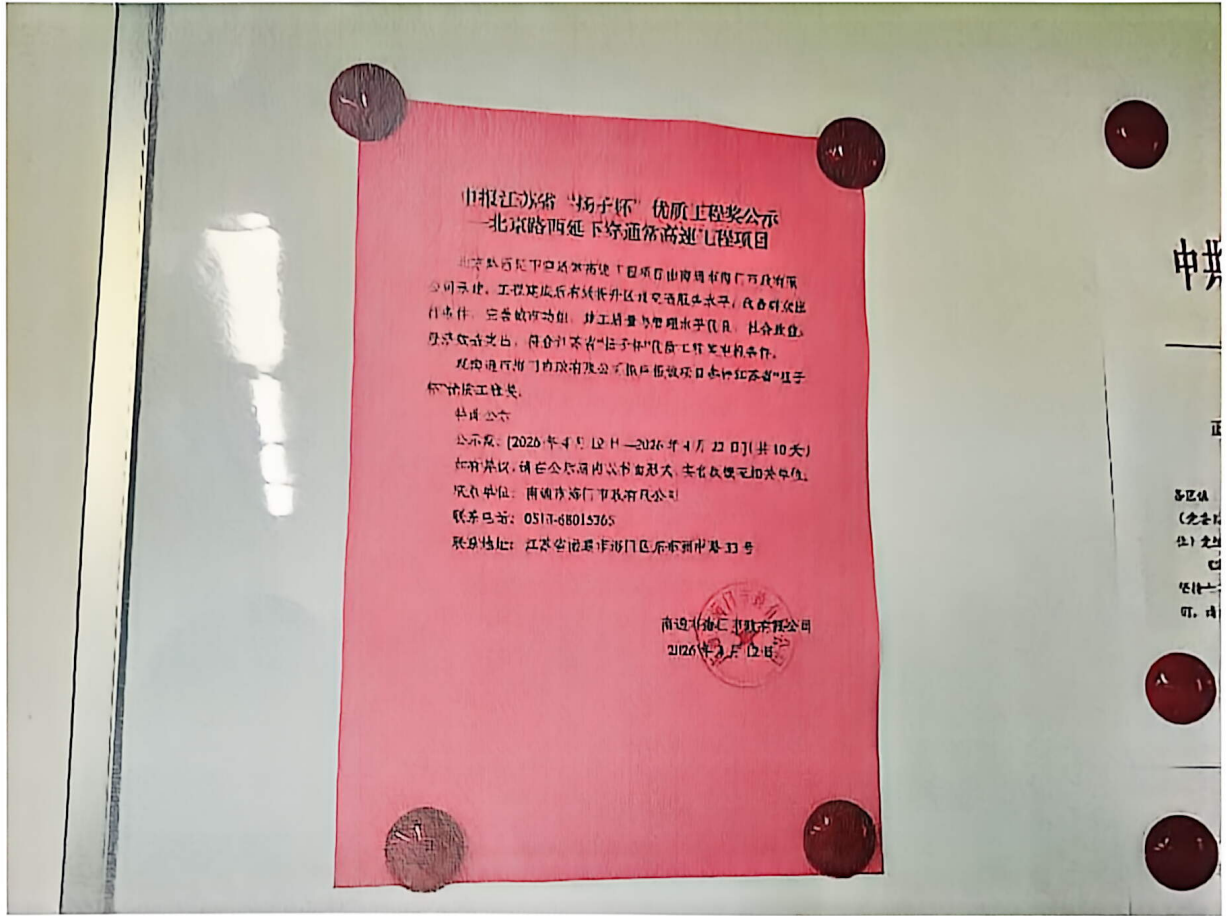
2024.03.24 08:58







参评项目在企业公示情况（现场或网站公示的图片）：



属地主管部门审查意见：

