

附件 3



## 申报项目基本信息清单

申报单位：中国中铁股份有限公司（申报单位公章）

申报类别：房建/市政/园林/城市轨道交通/装饰装修/安装/钢结构

工程名称	南通市城市轨道交通1号线一期工程土建施工03标	工程地点	江苏省南通市
建设单位	南通轨道交通集团有限公司	建设规模	八站九区间
建筑面积（或其他）	294345.6m <sup>2</sup>	结构类型/层数	矩形框架结构/地下二、三层
项目总投资	293625.11万元	申报工程造价	293625.11万元
	单位名称		联系人
勘察单位	南通勘察设计有限公司		殷根勤
	上海市城市建设设计研究总院（集团）有限公司		蒋益平
	上海勘察设计研究院（集团）有限公司		刘光明
设计单位	广州地铁设计研究院股份有限公司		杜江涛
	中交铁道设计研究总院有限公司		刘欣
	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司		许原骑
施工单位	中国中铁股份有限公司		方朝刚
施工参建单位	中铁隧道局集团有限公司		龙道选
	中铁三局集团有限公司		王春实

	中铁一局集团有限公司	范若易
	中铁二局集团有限公司	陈大权
	中铁十一局集团电务工程有限公司	莫尚军
	南通安装集团股份有限公司	陈伟
	中国铁建电气化局集团有限公司	于立军
	江苏启安建设集团有限公司	钱海涛
	中铁一局集团建筑安装工程有限公司	郭宏博
	江苏紫浪装饰装璜有限公司	张江新
	苏州美瑞德建筑装饰有限公司	顾海宁
	中铁一局集团有限公司	焦波
	中国铁建电气化局集团有限公司	王孝忠
	中铁电气化局集团有限公司	李麒
	中铁二局集团电务工程有限公司	周宏
	中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司	张超
监理单位	上海建科工程咨询有限公司	杨波
	南通市交通建设咨询监理有限公司	王陈
	西安铁一院工程咨询管理有限公司	任昌聚
	北京现代通号工程咨询有限公司	王珂玮
	重庆赛迪工程咨询有限公司	周瑜
	西安铁一院工程咨询管理有限公司	卜凡涛

开工日期	2017-12-01	竣工验收日期	2022-08-30
工程质量监督机构	南通市建设工程质量监督站		
施工许可证编号	320601202107260199、320601202108160199、 320602202110280299、320602202203300399、 320611202106090299、320601202106290199、 320601202107010199、320600201907190199、 320602202106110199、320600202106180199、320601202106220199		
竣工验收备案编号	3206001701170201-JX-014	备案日期	2024-01-04

项目主要完成人员	参建主体	承担主要工作	姓名
	建设单位	项目负责人	汤慧驰
	施工单位	总包部项目经理	方朝刚
		总包部项目副经理	李国鹏
		一工区项目经理	龙道选
		二工区项目经理	王春实
		三工区项目经理	范若易
		四工区项目经理	陈大权
	项目技术负责人	桂礼佩	

		项目负责人	莫尚军
		项目负责人	于立军
		技术负责人	张海洋
	监理单位	总监理工程师	任昌聚
		监理员	施卫华
		监理员	顾江华
		总监理工程师	王陈
		总监理工程师	杨波

## 1、工程概况

### 1.1 土建 03 标

南通市城市轨道交通 1 号线一期工程土建施工 03 标包含八个地下车站（永兴大道站、深南路站、城港路站、江海大道站、汽车站站、孩儿巷路站、环西文化广场站、环城东路站）、九个盾构区间。全长 13.67km，开工时间 2017 年 12 月 1 日，竣工时间 2023 年 7 月 21 日，总工期 2056 天，工程造价 29.36 亿元。

永兴大道站为双层单柱双跨结构，结构长 465m，宽 183m，深 16.56m，明挖法施工。车站中共设有 8 个出入口及 3 组风亭。车站主体围护结构采用 800mm 地下连续墙。

深南路站是 1 号线与远期规划 3 号线换乘车站，地下双层二跨框架结构车站标准段基坑深 17.36m，端头井底板埋深 19-19.1m，中间换乘段基坑深约 26m，车站共设置 4 个出入口、2 组风亭，总建筑面积 14868m<sup>2</sup>。

城港路站城港路站地下双跨二层矩形框架结构车站。车站共设置 4 个出入口、2 组风亭，总建筑面积 14047m<sup>2</sup>。明挖顺作法施工；车站外包长度为 272m，车站宽 18.3m~22.2m。

江海大道站设计地下双跨二层矩形框架结构车站。车站共设置 3 个出入口、2 组风亭，总建筑面积 26504m<sup>2</sup>。明挖顺作法施工。车站外包长度为 204m，车站宽 18.3m~22.2m。

汽车站站为地下二层岛式车站，车站主体外包总长 185m，站台长 178m，标准段净宽度 19.3m。车站地面共设 4 个出入口，采用明挖法施工。

孩儿巷站为地下二层岛式车站，车站主体总长 282m，站台长 178m，标准段净宽度约为 19.7m。采用明挖法施工。

环西文化广场站为 1、2 号线换乘车站。1 号线车站长 359.63m，宽 21.3m，基坑深 17.5~19.5m，地下两层结构，2 号线车站长 212m，宽 21.7m，基坑深度 24.8~26.5m，地下三层结构，两站均采用地连墙+内支撑体系，半盖挖顺做法施工，共设 6 个出入口，5 组风亭。

环城东路站长 162.5m，宽 23.1m，开挖深度 25.7~27.3m，地下三层结构，连接通道为环城东路站与南大街地下广场连接通道，长 92~95m，标准段宽 15.6m，开挖深度 10.9m，为地下一层结构，采用地下连续墙围护结构，地连墙长约 25m。

区间总长 13.667km。

钢筋选用：HPB300、HRB400、HRB400E。混凝土选用：地下连续墙为水下 C35P6。车站梁、板、内衬墙及压顶梁为 C35，柱 C45，垫层 C20，板后浇孔洞处混凝土采用纤

维混凝土。顶板、地下一层及二层砼抗渗等级为 P8。

工程 2023 年 7 月 21 日完成土建子单位工程验收。验收合格率 100%。

工程质量自评等级合格，经五方主体综合验收质量合格。

### 1.2 机电安装 03 标

南通市城市轨道交通 1 号线一期工程机电安装 03 标共有四个站及相邻半区间(含中间风井)，施工内容为永兴大道站、深南路站、城港路站、江海大道（含永-深中间风井），4 个车站及各站相邻半程区间范围内的机电安装及设备区装修工程。

永兴大道站在站台层 A 端设一座降压变电所，负责供整个车站及两端相邻各半个区间的动力照明用电。

深南路站在站台层 B 端设一座牵引降压混合变电所，负责供整个车站及两端相邻各半个区间的动力照明用电。站厅层 A、B 两端各设一环控电控室向环控设备供电。

城港路站在站台层 A 端设一座牵引降压混合变电所，负责供整个车站及两端相邻各半个区间的动力照明用电。站厅层 A、B 两端各设一环控电控室向环控设备供电。

江海大道站在站台层 A 端设一座牵引降压混合变电所，负责供整个车站及两端相邻各半个区间的动力照明用电。站厅层 A、B 两端各设一环控电控室向环控设备供电。

### 1.3 机电安装 04 标

南通市城市轨道交通 1 号线一期工程机电安装项目 04 标包含 4 座地下车站（汽车站站、孩儿巷路站、环西文化广场站、环城东路站）及相应区间和相邻标段半个区间的低压配电系统、给排水系统和通风空调系统安装及调试，设备及管理用房砌筑装修工程。

### 1.4 装饰装修工程 02 标

本标段包含南通市城市轨道交通 1 号线一期工程中永兴大道站、深南路站、城港路站、江海大道站。

### 1.5 装饰装修工程 03 标

南通市城市轨道交通 1 号线一期车站公共区域装饰装修工程 03 标包括汽车站站、孩儿巷路站、环西文化广场站。汽车站站、孩儿巷路站为地下 2 层，负一层为站厅层、负二层为站台层；环西文化广场站为地下 2 层，负一层为站厅层、负二层为站台层。主要施工范围包括公共区、出入口和换乘通道的装修施工排版图设计及施工，出入口出地面部分装修及雨篷、风亭外装修、冷却塔外装修、VRV 空调室外机围护、垂直电梯外装修、紧急疏散口外装修等施工。

### 1.6 轨道 01 标

南通市城市轨道交通 1 号线轨道 01 标正线:

平潮站(含)~环城东路站(不含), 铺轨 38.364km;

地下线中等减振道床 10.41km; 地下线钢弹簧浮置板道床 2.68km), 铺 60-9 号单开道岔 22 组, 铺 60-9 号 5m 间距交叉渡线 2 组;

出入段线及配线铺轨约 2.948km; 平东车辆段铺轨约 15.561km, 铺 50-7 号单开道岔 39 组; 铺 50-7 号 5m 间距交叉渡线 1 组, 铺 60-9 号单开道岔 1 组。

#### 1.7 供电 01 标

供电 01 标涉及南通市城市轨道交通 1 号线正线车站及区间、车辆段、停车场及控制中心等范围内供电系统施工安装, 包含全线变电所、环网电缆工程、电力监控系统、杂散电流施工安装工程。

#### 1.8 供电 02 标

供电 02 标主要施工范围包括正线、平东车辆段、小海停车场内接触网工程、均回流系统的施工。采用 DC1500V 架空接触网受电方式, 地下为刚性接触网, 场段为柔性接触网。

#### 1.9 通信标

本标段施工范围:

通信系统: 负责南通市城市轨道交通 1 号线一期工程整个专用传输系统、公务电话系统、专用电话系统、视频监视系统、广播系统、集中录音系统、时钟系统、专用电源系统、乘客信息系统、信息网络系统、视频会议系统、集中告警系统、专用无线通信系统的设备、公安无线通信系统、公安计算机网络及有线电话系统、公安视频监视系统、公安高清可视指挥系统、公安电源系统的设备、系统内所有配线及实现整个通信系统功能在内的所有施工及安装。

自动售检票系统: 负责南通市城市轨道交通 1 号线一期工程控制中心、车站及车辆段范围内所有室内、外 AFC 系统(含 ACC 系统和 1 号线 AFC 系统)设备的安装工程, 并负责组织 AFC 系统的完工测试和验收, 同时配合 AFC 系统集成商完成单机设备调试、系统联调和综合联调等工作。

#### 1.10 信号综合监控标

信号综合监控标负责南通市城市轨道交通 1 号线一期工程信号、综合监控、门禁、BAS、安防系统全部设备、材料的安装、线缆敷设、调试配合; 负责除设备集成商所供设备、材料外的所有设备、材料的供货, 并负责安装; 负责所供产品方案优化、设计联络、内外部接口协调、工厂监造、出厂检验、包装、运输、到货验收、安装、调

试、联调、试运行、质保期、培训、售后服务以及备品备件的长期支持等一系列工作。

## 2、工程施工亮点

1) 施工现场设置了质量实体展示区，针对各道工序细部节点位置进行放大更加细致准确的指导现场施工。

2) 施工开始前前期质量控制筹划、建立有效的质量管理体系、编制可行的施工方案对作业队伍进行技术交底及安全教育培训。作业过程中从质量管理内业资料、原材料、施工现场实体质量、员工行为、三检制、隐蔽工程旁站制、工程质量等各个方面全程把控，所有结构成型后均符合图纸及设计规范要求。

3) 施工过程中结合现场实际施工情况优化施工工艺构建新的质量控制措施并申请多项专利，极大提高了现场施工质量和效率。

4) 盾构针对大角度的皮带机难以将稀碴上送，导致漏碴严重影响施工，提供的盾构设计  $10^{\circ}$  的小倾角皮带机，根据相关工程案例，输送稀碴的能力有较大提高。满足在富水地层或硬塑土地层掘进时的需要。

5) 结构施工完成后整体结构尺寸、外观良好，没有明显错台、蜂窝麻面等质量缺陷，实体检测合格，获得“优质工程奖”。

6) 施工过程中推广 BIM 技术运用，通过深化车站主体附属模型及时发现矛盾碰撞点及时沟通设计方进行修改极大的提高了施工效率和准确性，保障了施工质量。

## 3、工程验收情况

车站及区间分部及子单位工程目前已全部验收完成，全线竣工验收完成。

整体具备申报“扬子杯”优质工程的条件。

反映项目基本情况图片（10张）：



照片 1：江海大道站



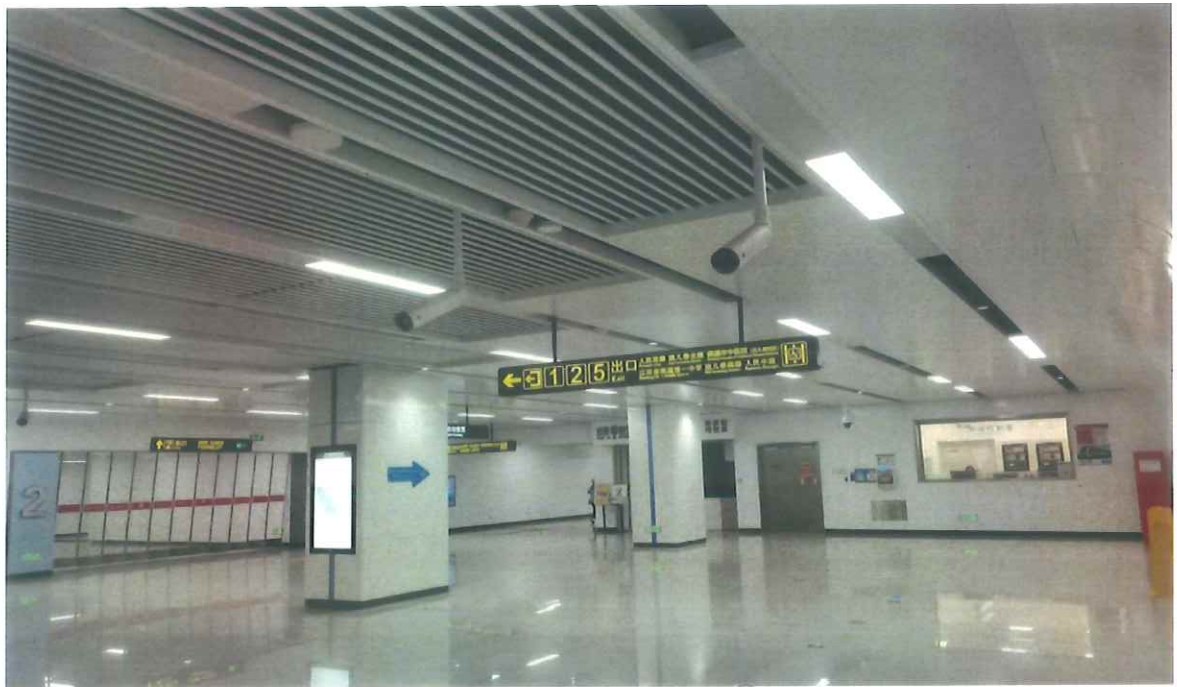
照片 2：环西文化广场站站厅层



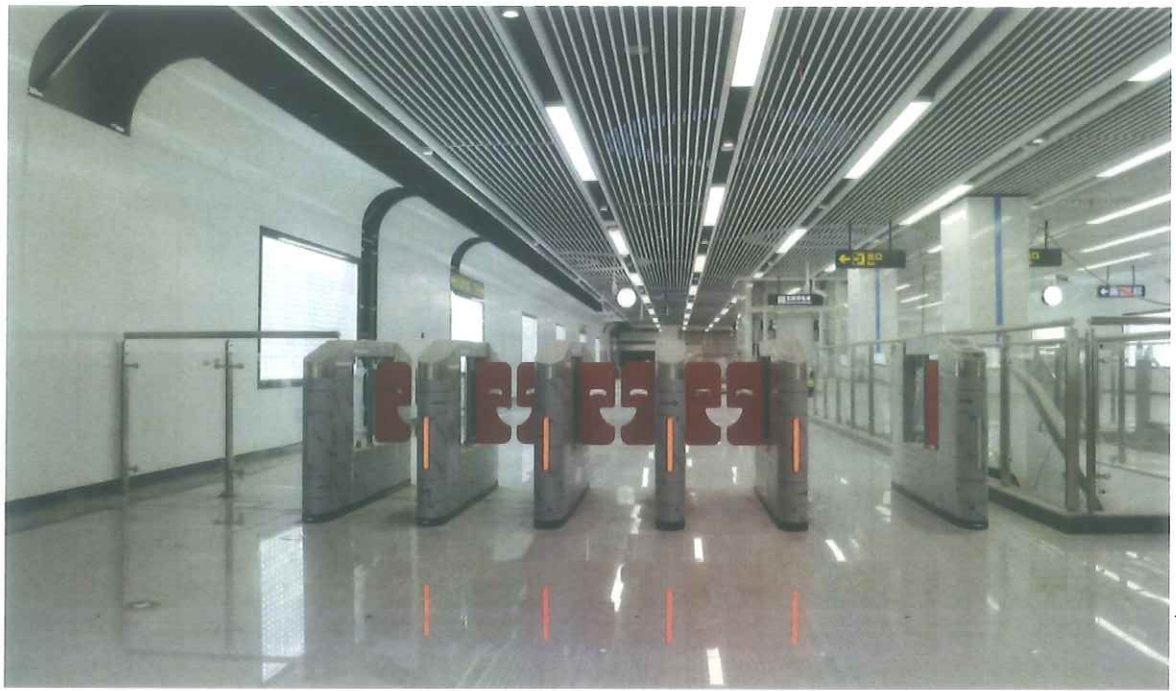
照片 3：城港路站站厅层



照片 4：城港路站站台层



照片 5：孩儿巷路站站厅层



照片 6：自动售检票系统-闸机



照片 7：城港路站环控机房



照片 8：区间普通道床轨道全貌

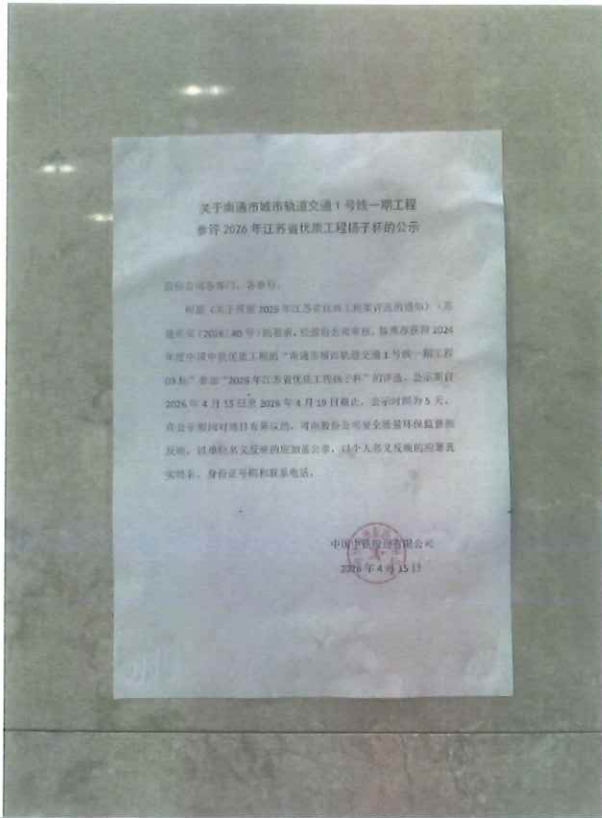


照片 9：车站交叉渡线全貌



照片 10：区间钢弹簧浮置板道床轨道全貌

参评项目在企业公示情况（现场或网站公示的图片）：



属地主管部门审查意见：



（主管部门公章）

年 月 日